



De koers naar 2030

**Projecten die onze omgeving
klaarstomen voor morgen**

**De kracht van technologie in
complexe uitdagingen**

**De mensen achter onze
projecten**



In dit magazine

Voorwoord	3
Antea Group lanceert Traject 2030	4
Stationsomgeving Brugge krijgt nieuw leven	6
Ventilus: een energienet klaar voor morgen	8
Cherish2O: de haven als circulaire watermotor	10
Innovad zet duurzame groei kracht bij	12
Innovation Lab 2026	13
De Slachthuisbuurt: een nieuwe stadswijk met toekomst	14
T.OP Dender: een vallei die opnieuw ademruimte krijgt	16
AI als gamechanger	18
Werken bij Antea Group	20
Duurzaamheid bij Antea Group	22
De kunst van verbinden	24
Onze engagementen binnen de Green Deals	26
Word jij onze nieuwe collega?	28
Ons jaar in beeld	30

Voorwoord

Er zijn momenten waarop je voelt dat de wereld versnelt. Klimaatverandering, digitalisering, maatschappelijke transitie... ze dagen ons uit om niet stil te blijven staan, maar vooruit te kijken. Voor Antea Group is dit zo'n moment. Met onze nieuwe strategie, Traject 2030, kiezen we bewust voor richting. Niet afwachten, maar handelen. Niet alleen meebewegen, maar mee vormgeven.

Toen ik meer dan tien jaar geleden CEO werd, wist ik dat onze sector voor grote uitdagingen stond. Vandaag kijk ik terug op een periode waarin we samen veel hebben bereikt: sterke projecten, duurzame impact en een (steeds groter) team dat elke dag het verschil maakt. Met de aankondiging van Traject 2030 zetten we het jaar 2026 in vol ambitie. We bepaalden een koers die ons klaarstoomt voor de toekomst, waarin onze medewerkers, samenwerking met klanten, innovatie en maatschappelijke verantwoordelijkheid centraal staan.

Onze ambitie is helder: Understanding Today. Improving Tomorrow. Elke dag proberen we de wereld beter te begrijpen en die kennis om te zetten in oplossingen die ertoe doen. Van leefbare steden tot klimaatrobuste bodem- en watersystemen, van slimme energiesystemen tot veerkrachtige havens en industrie: samen met klanten en partners bouwen we aan een toekomst waarin duurzaamheid geen optie is, maar een vanzelfsprekendheid.

Traject 2030 is als het ware een reis, waarin we uitdagingen omzetten in kansen en, stap voor stap, een klimaatbestendige samenleving vormgeven.

Ik nodig jullie uit om mee in te stappen in dit verhaal.

Veel leesplezier,

Jan Parys
CEO Antea Group Belgium



Samen op weg naar morgen: Antea Group lanceert Traject 2030

De wereld staat niet stil. Klimaatverandering, digitalisering en maatschappelijke transities zetten ons allemaal in beweging. Bij Antea Group kiezen we ervoor om niet alleen mee te bewegen, maar om richting te geven. Met Traject 2030 zetten we vanaf 2026 een nieuwe koers uit. Een koers die draait om één ambitie: samen bouwen aan een leefbare, klimaatbestendige toekomst.



Waarom deze nieuwe strategie?

Onze klanten hebben nood aan oplossingen die niet alleen vandaag werken, maar ook morgen relevant zijn. Dat vraagt om wendbaarheid, innovatie en een sterke maatschappelijke verantwoordelijkheid. Met Traject 2030 investeren we gericht in talent, digitale slagkracht en duurzame groei. Zo blijven we niet alleen een betrouwbare partner, maar worden we dé gids voor complexe projecten. Door nauw samen te werken en verbinding te creëren met onze klanten en partners, kunnen we hun uitdagingen beter begrijpen en anticiperen op wat komt.

Wat is onze visie?

Ons verhaal in België begint bij het sterke fundament van de gezamenlijke visie vanuit Antea Group wereldwijd. Van hieruit zetten we koers naar een gezamenlijke ambitie voor de hele groep: Understanding Today. Improving Tomorrow

Elke dag proberen Anteanen de wereld rondom ons beter te begrijpen. Vanuit onze natuurlijke nieuwsgierigheid verkennen we nieuwe kennis en technologieën, en zetten we die in voor een betere leefomgeving. Samen bouwen wij stap voor stap, project per project, aan een klimaatbestendige samenleving. Ook in België willen we onze duurzame impact vergroten door referentiespeler te zijn in transitiedomeinen zoals slimme energiesystemen, leefbare steden, klimaatrobuuste bodem- en watersystemen en veerkrachtige havens en industrie.

Binnen die domeinen nemen we een voortrekkersrol op en bieden we integrale oplossingen die klanten maximaal ontzorgen. Met toewijding én daadkracht gidsen we hen naar relevante oplossingen voor een steeds veranderende wereld. Dat is onze purpose, en die vormt samen met onze waarden de drijvende kracht achter alles wat we doen.

Hoe maken we het waar?

Onze koers wordt bepaald door vier uitgangspunten die elkaar versterken. We ondernemen verantwoord, door duurzaamheid en digitalisering vanaf het begin in elk project te verankeren. We willen verandering brengen in de transitiedomeinen die er écht toe doen, en daarin oplossingen bieden die niet alleen technisch sterk zijn, maar ook maatschappelijk relevant.

We streven ook naar impact op schaal, want hoe meer projecten we realiseren, hoe groter onze bijdrage aan een betere wereld. Dat vraagt om groei – in mensen, kennis en capaciteit – zodat we wendbaar blijven en kansen kunnen grijpen. En tenslotte zetten we in op sterke klantrelaties: we luisteren, denken mee en bouwen relaties die verder gaan dan een contract. Zo worden we niet zomaar een leverancier van ingenieursdiensten, maar een strategische gids die klanten door complexe uitdagingen loodst.

Traject 2030 is dus geen eindpunt, maar een reis. Een reis waarin we samen met klanten, partners en medewerkers werken aan oplossingen die er écht toe doen.





Stationsomgeving Brugge krijgt nieuw leven

Wie vandaag in Brugge het station uitwandelt, komt terecht in een drukke verkeersknoop. Auto's, bussen, fietsers en voetgangers kruisen er elkaar, niet altijd even veilig. Maar dat beeld gaat de komende jaren nog drastisch veranderen. De Stad Brugge wilt de stationsomgeving ter hoogte van de ring R30 in handen nemen, zodat deze leefbaarder én veiliger wordt. Antea Group speelt een sleutelrol in dit project door het uitvoeringsontwerp en het volledige vergunningstraject mee vorm te geven.

Stijn Beyens

Senior Advisor Infrastructure bij Antea Group

Antea Group zette vanaf de start haar sterke expertise in waterhuishouding in. Later kregen we ook de vraag om het vergunnings- en uitvoeringsontwerp technisch aan te scherpen. Zo evolueerde het project naar een krachtige samenwerking waarin onze kennis van technisch ontwerp en Vlaamse regelgeving perfect aansluit bij de aanpak en ervaring van Boskalis. Het resultaat mag er zijn: een gedragen, klimaatrobuust ontwerp én een samenwerking die onze gezamenlijke expertise verder heeft versterkt voor toekomstige projecten.

Stationsomgeving Brugge anno 2025

Wie zich de afgelopen jaren in de stationsomgeving begaf, botste al snel op een wirwar van rijstroken, busperrons en oversteekplaatsen. Fietsers en voetgangers moesten zich door een doolhof van verkeer en drukte bewegen, wat niet altijd even veilig verliep.

Het plein zelf was tot nu toe een stenen vlakte, zonder veel groen of ruimte om even op adem te komen. De toegangspoort tot Brugge, een stad die wereldwijd net gekend staat om haar schoonheid, verdient veel meer.

Van verkeersknoop naar klimaatadaptief stadsdeel

Het plein wordt een groen Stationspark, maar het hart van onze opdracht ligt onder de oppervlakte. We onderzochten de waterlopen en waterpeilen met oog op een gewijzigd klimaat en ontwierpen een trapsgewijze waterbergende fundering met volledige bodeminfiltratie. Zo kan het plein piekbuien controleren en tegelijk verhitte beperken.

En de blikvanger in dit verhaal? De nieuwe Vestenpassage: een brede, groene doorgang die het station rechtstreeks verbindt met het historisch stadscentrum. Deze is zo ontworpen dat ze bij noodweer ook deels kan overstromen, terwijl doorgang veilig blijft via het hoger gelegen gedeelte. Daarnaast voorzien we drie fietstunnels: twee daarvan werden elk in één weekend succesvol ingeschoven, een derde volgt in het zuidoosten van het project. Aanvullend komen er ook een fietsbrug en twee wandelbruggen die het gebied vlot en veilig ontsluiten.

Slimmer samenwerken, vlotter ontwerpen

Bij een project van deze grootte is goede samenwerking cruciaal. Daarom kozen we voor een digitale werkwijze met Relatics en BIM via Autodesk Construction Cloud. Zo houdt iedereen, van ontwerpers en uitvoerders tot opdrachtgevers, hetzelfde beeld voor ogen. Het voorkomt misverstanden, verlaagt het risico op fouten en helpt ons sneller tot duidelijke beslissingen te komen.

Ventilus: een energienet klaar voor morgen

De energietransitie versnelt. Met nieuwe windenergie op zee, interconnectoren en een snel groeiende vraag naar elektriciteit moet het Belgische net mee evolueren. Ventilus vormt daarbij een schakel tussen de energie van morgen en de gebruikers van vandaag. Antea Group begeleidde dit complexe project van bij de eerste analyses tot het volledige vergunningsdossier.

Waarom Ventilus?

De komende jaren komt er tot 6 GigaWatt aan extra offshore windenergie bij. Ook op land groeit de productie van hernieuwbare energie sterk, zoals in West-Vlaanderen, net als de vraag vanuit industrie en gezinnen. Om al die groene energie veilig en stabiel te vervoeren, is een sterker hoogspanningsnet nodig.

Ventilus creëert die capaciteit: een 82 km lange combinatie van bovengrondse lijnen, ondergrondse kabels, nieuwe stations, opstijpunten en een conversiestation. Het maakt het net betrouwbaarder, zorgt voor vermazing en verbindt de regio met het bredere Europese 380 kV-netwerk.

Een traject met veel dimensies

Voor Elia is Ventilus niet zomaar een lijn op de kaart, maar een sleutelproject dat de energievoorziening van morgen vormgeeft. Wat zit er allemaal in?

- **Aansluiting op het Prinses Elisabeth Eiland** via krachtige ondergrondse 220 kV-kabels.
- **Slim hergebruik** van bestaande lijnen, waar dat kan, gecombineerd met opwaardering.
- **Nieuwe luchtlijnen** langs de E403 om capaciteit te versterken.
- **Ondergrondse trajecten** rond Brugge, Zedelgem, Torhout en Izegem voor een minimale impact.
- **Uitbreiding van hoogspanningsstations** om het netwerk klaar te maken voor de toekomst.

Elk onderdeel brengt zijn eigen voorwaarden, studies en technische uitdagingen mee. Samen maken ze van Ventilus één van de meest veelzijdige en ambitieuze energieprojecten in België.

Onze rol: van strategie tot vergunningsklare plannen

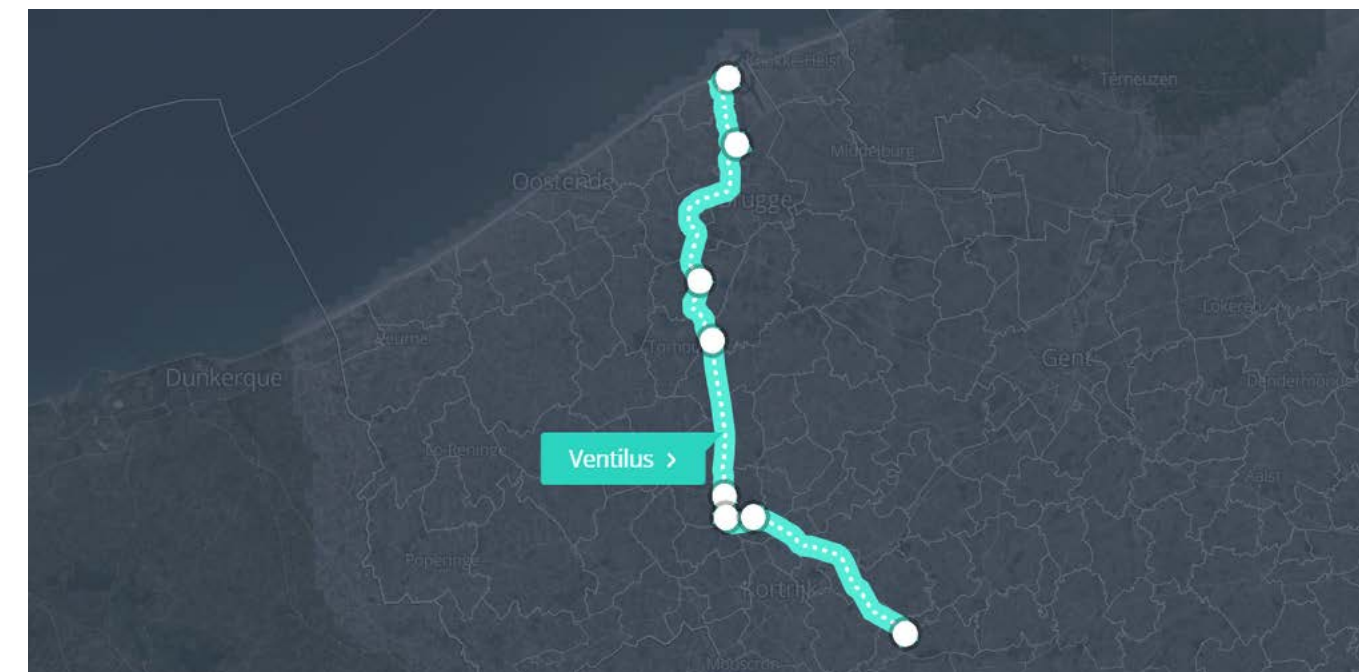
Vanaf het GRUP-traject stonden wij mee aan de tekentafel: we maakten het plan-MER met een breed alternatievenonderzoek en werkten in het planteam dat het ruimtelijk plan vormgaf. Die combinatie van milieukennis en strategische keuzes zorgde voor een samenhangende aanpak, van visie tot tracé.

Ook tijdens de omgevingsvergunningen bleven we een vaste partner. We ontwierpen de ondergrondse delen, werkten technische oplossingen uit voor boringen en groen- en waterbeheer, stelden het project-MER op met alle milieu- en natuurstudies en voerden aanvullende bemalings- en landschapsstudies uit. Grondverzet en sloopaspecten brachten we eveneens in kaart. Zo groeide Ventilus stap voor stap uit tot een volledig onderbouwd en vergunningsklaar dossier.

Een fundament voor de toekomst

Met de opgedane kennis, de vele studies en de vergunningsklare plannen is de realisatie van Ventilus weer een stap dichterbij. Het project versterkt de stroomvoorziening in West-Vlaanderen en helpt België vooruit in de energietransitie. Antea Group blijft zo een partner in projecten die de samenleving klaarstomen voor een duurzame toekomst.

Tracékaart Ventilus



Cherish2O: de haven als circulaire watermotor

De droge zomers van de voorbije jaren – met 2021 als scherp signaal – maakten duidelijk dat waterschaarste geen toekomstscenario meer is, maar een realiteit. Voor bedrijven in de haven van Antwerpen, en zeker voor de watervraag van de chemische industrie, groeit zo de druk om slimmer en zuiniger met water om te gaan. Hoe blijven we waterzeker zonder te leunen op drinkwater of maatregelen die de economische activiteit afremmen?

Nieuwe bronnen, nieuwe oplossingen

Bedrijven zetten vandaag al heel wat stappen richting alternatieve waterstromen, zoals het gebruik van dokwater en initiatieven zoals Waterkracht. Toch blijft één vraag centraal: hoe vergroten we de robuustheid van de hele havenregio? Het antwoord ligt steeds vaker in circulaire modellen, waarbij afvalwater zelf opnieuw een bron wordt.

CHERISH2O: circulair water op schaal

Vanuit die nood ontstond CHERISH2O, een samenwerking tussen Port of Antwerp-Bruges, essenscia vlaanderen, VITO, Antea Group en de Vlaamse Milieumaatschappij. Samen onderzoeken we hoe industrieel afvalwater uit de chemiesector kan worden opgezuiverd tot nieuw proceswater, en hoe bedrijven dit collectief kunnen inzetten in een circulair waternetwerk.

Het bijzondere aan CHERISH2O? Dat is de schaal en de context: voor het eerst wordt in een grote havenomgeving bekeken hoe zo'n netwerk praktisch, technisch en economisch kan werken. Dat maakt het een belangrijk project voor Vlaanderen, maar ook een potentiële blauwdruk voor andere industriële clusters.

Antea Group als gids

Binnen CHERISH2O ondersteunt Antea Group de partners met haalbaarheidsstudies en strategisch wateradvies. We brengen waterstromen in kaart, onderzoeken de impact van het systeem op de waterloop, adviseren over het wetgevend kader en helpen bedrijven keuzes maken die zowel duurzaam als economisch onderbouwd zijn. Die rol sluit aan bij onze bredere inzet: organisaties begeleiden naar toekomstbestendig watergebruik, op bedrijfsniveau én op cluster- of havenschaal.

Waarom is dit belangrijk voor de industrie?

De chemiesector in Antwerpen gebruikt jaarlijks zo'n 40 miljoen m³ water. Door dat water deels te vervangen door gezuiverd afvalwater, verkleint de afhankelijkheid van drinkwater en ontstaat een veerkrachtiger systeem. Voor bedrijven betekent dit meer zekerheid, minder risicokosten en een directe bijdrage aan maatschappelijk verantwoord watergebruik.



Jacques Vandermeiren

CEO Port of Antwerp-Bruges

De indrukwekkende lijst van chemiebedrijven in onze haven die aan dit project meewerken, bewijst nog maar eens dat onze havengemeenschap een voortrekkersrol wil spelen op weg naar meer duurzaamheid. Als deze bedrijven drinkwater in hun productie zouden kunnen vervangen door gezuiverd afvalwater, zou dit opnieuw een grote stap in de goede richting zijn. Het zou ze tegelijk ook weerbaarder maken tegen waterstress.

Innovad zet duurzame groei kracht bij

Innovad Group groeit snel, internationaal en met een sterke focus op innovatie. Maar met nieuwe verwachtingen rond duurzaamheid en de komst van de Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD), werd het tijd om hun ambities nog scherper te stellen. Wij hielpen hen op weg!

Van groeiverhaal naar duurzaamheids-strategie

Innovad investeert al jaren in onderzoek en kwaliteit. Toch werd de behoefte aan structuur steeds groter: investeerders, klanten en banken vroegen meer transparantie, en de CSRD maakte de nood aan duurzaamheidsrapportage nog dringender. De vraag was niet langer óf Innovad moest rapporteren, maar hoe ze dat op een toekomstgerichte manier konden doen.

Een aanpak die de hele waardeketen raakt

Antea Group vertrok vanuit een brede blik. De volledige waardeketen werd geanalyseerd: van de inkoop van grondstoffen tot de internationale distributie, aangevuld met een stakeholdermapping. Via workshops, onderzoek en stakeholderdialoog kwamen de belangrijkste duurzaamheidsthema's boven water. Zo kreeg Innovad zicht op waar hun grootste impact, risico's en kansen liggen.

Een helder kader met concrete acties

Op basis van de prioritaire thema's ontwikkelde Antea Group een heldere duurzaamheidsstrategie, inclusief meetbare doelstellingen en een concreet actieplan om die te realiseren. Dit vormt nu de ruggengraat van Innovads duurzaamheidswerking voor de komende jaren. Het resultaat: hun eerste CSRD-conforme duurzaamheidsverslag én een stevige basis voor verdere verankering.

Concrete impact voor Innovad

Innovad beschikt vandaag over een duidelijk kompas. Niet alleen voldoen ze aan de wettelijke vereisten, maar ze versterken ook hun positie als innovatieve en verantwoordelijke speler in de sector. En daar stopt de samenwerking niet! Antea Group brengt momenteel de carbon footprint van Innovad in kaart en ontwikkelt acties om de uitstoot gericht te verminderen.



Wist je dat...

de CSRD niet alleen grote bedrijven raakt? Steeds meer kmo's kiezen vandaag al voor vrijwillige duurzaamheidsrapportage volgens de VSME-standaard. Dé voorbereiding op toekomstige verplichtingen en ideaal om transparant te communiceren met stakeholders.

Antea Group lanceert

Innovation Lab

Innovatie begint bij onszelf En binnenkort ook bij jou?

Het Innovation Lab is onze nieuwe hub voor samenwerking en vernieuwing. Samen met collega's én klanten ontwikkelen we oplossingen die écht impact maken. Van ideeën tot prototypes: we bouwen, testen en verbeteren onze dienstverlening samen, altijd met de echte marktbehoefte in zicht.



Digitalisering

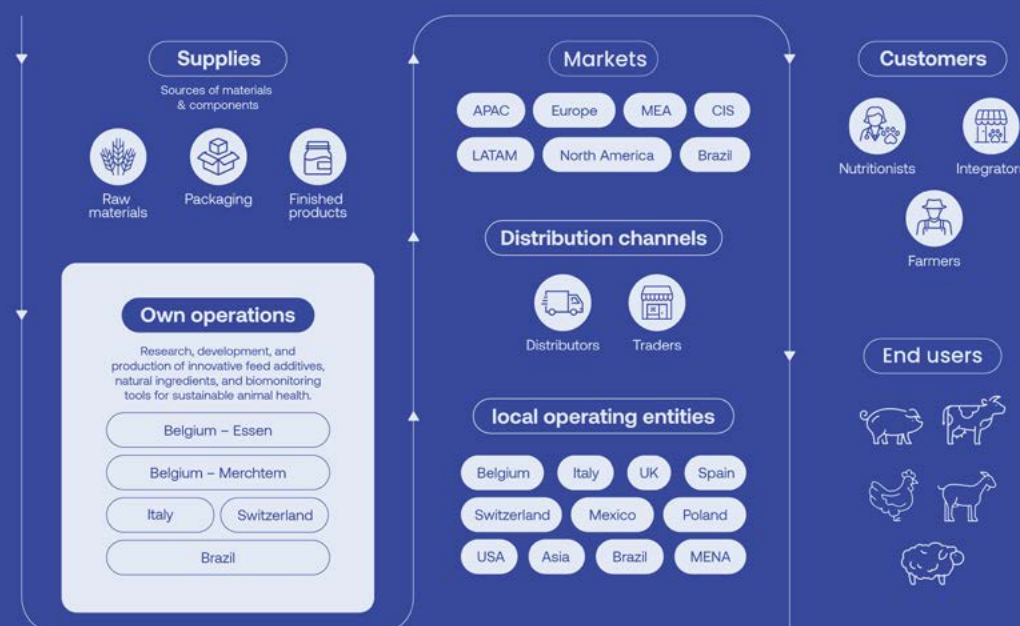


Innovatie



Co-creatie

VALUE CHAIN



Wil je ontdekken wat er komt?

Volg ons op



en blijf op de hoogte van workshops, events en nieuwe projecten.

Understanding Today.
Improving Tomorrow.



De Slachthuisbuurt: een nieuwe stadswijk met toekomst

In het noorden van Antwerpen verrijst de Slachthuisbuurt, een nieuwe stadswijk waar wonen, werken, leren en ontspannen elkaar aanvullen. Onder leiding van Triple Living en Immobel krijgt het voormalige slachthuisgebied een tweede leven. Antea Group ondersteunt deze ontwikkeling al jaren met milieu- en vergunningsexpertise, zodat visie en uitvoering hand in hand gaan.

Van visie naar vergunning

De Slachthuisbuurt wordt ontwikkeld door Triple Living en Immobel, die samen met Antea Group werken aan een toekomstgerichte stadswijk. Geen eenvoudige opdracht, want het gaat om een grootschalige herontwikkeling op een strategische locatie: pal aan de Slachthuislaan en de Schijnpoortweg en vlakbij het Lobroekdok. Plekken die vandaag nog versnipperd rondom de infrastructuur van de Ring liggen, maar binnenkort transformeren tot groene en verbonden stadsruimtes dankzij de overkapping en de Ringparken Lobroekdok en Het Schijn. Kortom: net daar waar mobiliteit, leefkwaliteit en duurzaamheid elkaar kruisen.

Het programma ligt nog niet volledig vast. Wel tracht het project zo'n 1.500 wooneenheden te realiseren, met ook ruimte voor ambachten en vrije beroepen, horeca, sport en gemeenschapsfuncties. Daarnaast omvat de ontwikkeling een onderwijscampus (AP Hogeschool)

en ca. 150 units voor studentenhuisvesting. Er zal ook een lagere school gerealiseerd worden. Een echte stadswijk dus, met alles erop en eraan!

Gefaseerd, maar integraal bekeken

De ontwikkeling is opgesplitst in twee fasen. In fase 1 zijn al verschillende bouwvelden afzonderlijk vergund. Toch bekijken we met het project-MER bewust het geheel. Want alleen zo brengen we de milieu- en mobiliteitseffecten van de volledige ontwikkeling correct en toekomstgericht in kaart.

Daarnaast heeft Antea Group ook de vergunningsaanvraag voor het openbaar domein mee ondersteund. Een essentiële schakel, want de kwaliteit van straten, pleinen en groene ruimtes bepaalt mee hoe de wijk straks aanvoelt en functioneert.

Multidisciplinair maatwerk

De kracht van Antea Group zit in het slim samenbrengen van expertises. Onze teams nemen langs de ene kant het milieulijk op zich: van MER-screening tot begeleiding van het volledige vergunningstraject. We zorgen ervoor dat elke bouwfase past binnen een doordachte parkeer- en mobiliteitsstrategie, met slimme oplossingen die inspelen op wijzigingen in het multimodale aanbod en complementariteit tussen de toekomstige gebruikers van de site. Waar water een aandachtspunt is, geven we gericht advies rond hemelwater en waterbeheer. Overkoepelend vormt het project-MER de ruggengraat van de volledige ontwikkeling en zorgt het voor een integraal beeld van de milieu- en mobiliteitseffecten op schaal van de hele site.

Meebewegen met veranderende regels

Sinds 2021 zijn we intensief bij dit project betrokken. Dat betekent ook: meebewegen met een wetgevend kader dat intussen meermaals wijzigde. Flexibiliteit, actuele kennis en een goede afstemming met de klant zijn hier geen luxe, maar een noodzaak. Triple Living en Immobel brengen hun ervaring in het ontwikkelen van levendige stadswijken die wonen, werken en publieke functies combineren.

Samen bouwen aan vertrouwen

De samenwerking met Triple Living en Immobel loopt al jaren vlot en constructief. De Slachthuisbuurt past ook binnen hun ESG-roadmap en richt zich op een lage CO₂-impact en groene mobiliteit. Dat vertaalt zich niet alleen in sterke resultaten vandaag, maar ook in nieuwe opdrachten die al in het vooruitzicht liggen.

Voor ons is dit project een mooi voorbeeld van waar Antea Group voor staat: complexe stedelijke projecten helder maken, vergunningstrajecten beheersbaar houden en samen met de klant bouwen aan duurzame plekken met impact. Voor vandaag én voor de generaties na ons.

Samen met onze partners bouwen we aan een toekomstgerichte stadswijk die Antwerpen verbindt met de stad van morgen.



Wist je dat...

onze betrokkenheid nog verder teruggaat? Al in 2018 stelde Antea Group het plan-MER op voor het gemeentelijk RUP Slachthuissite. Bovendien stonden we in voor de haalbaarheidsstudie van hun warmtenet. We kennen de site, de ambities én de uitdagingen dus door en door.



T.OP Dender: een vallei die opnieuw ademruimte krijgt

Wie langs de Dender wandelt, ziet een rustige regenrivier in een dichtbevolkte regio. Achter die kalmte schuilt een vallei die kampt met verharding, verstedelijkingsdruk en een watersysteem dat kwetsbaar is voor zowel droogte als piekbuien. Met T.OP Dender (Territoriaal ontwikkelingsprogramma) werken we, samen met onze partners en opdrachtgevers, aan werffase 2 (groenblauwe Denderflanken) en werffase 3 (transformatie van het bebouwde weefsel). Zo groeit een samenhangend verhaal dat natuur, water en stedelijk leven versterkt.

Drie werven, één ambitie

- **Werk 1** - Waterveiligheid in de vallei: maatregelen dicht bij de rivier en in de laagste delen
- **Werk 2** - Groenblauwe Denderflanken: het watersysteem versterken op de flanken en hogerop, waar brongebieden, beken en landbouwgronden elkaar raken
- **Werk 3** - Bebouwd weefsel verduurzamen: woonkernen en bedrijventerreinen transformeren richting klimaatrobuuste, leefbare plekken

Antea Group zet zich in voor zowel werk 2 als werk 3, want de verstedelijkingsdruk vanuit Vlaanderen en Brussel wordt steeds meer voelbaar in de Dendervallei. Die druk vraagt om slimme combinaties: zuinig ruimtegebruik, meer ruimte voor groenblauwe netwerken, en een gezonde leefomgeving.

Werk 2: van systeemanalyse naar richtinggevend kompas

We startten met een brede systeemanalyse die het gebied “leesbaar” maakte. We bekeken hoe het watersysteem, de ondergrond en biodiversiteit sturend zijn voor haar bewoners en voor het ruimtegebruik. Op basis daarvan ontstond één structuurvisie voor de

volledige vallei. En dat werd een visie die niet stopt aan gemeente- of provinciegrenzen, maar ze juist verbindt. Ze maakt helder waar natuurherstel het meeste effect heeft, waar water meer ruimte moet krijgen en waar maatregelen elkaar versterken.

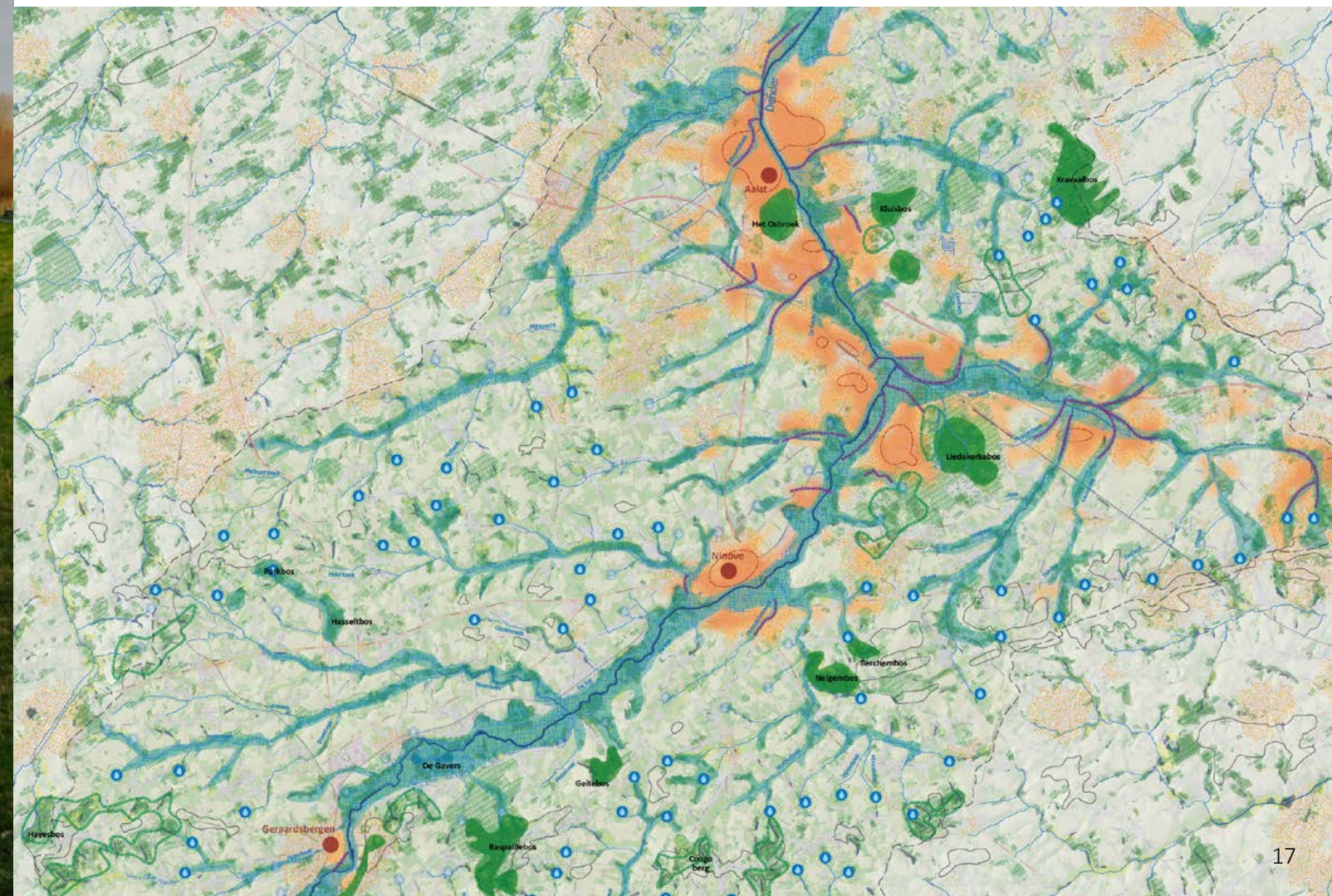
Werk 3: het bebouwde weefsel transformeren

Werk 3 draait om duurzame vernieuwing van kernen en wijken: ontharden waar het kan, vergroenen waar het telt, en bouwen aan klimaatadaptieve straten en pleinen. Met energie-efficiënte renovaties, hitte-stressreductie, meer schaduw en koelteplekken, en lokale waterstrategieën die functioneren van perceel tot wijk. Zodat het, heel concreet, voor mensen een betere plek wordt om te wonen en te leven.

Samenwerking als leidend principe

Het succes van T.OP Dender zit in de samenwerking. Met de ontwerpteams van Antea Group, PTA, Atelier Horizon. Maar bovenal samen met gemeenten en provincies, waterbeheerders, middenveldorganisaties en het Vlaams Gewest vormden we een brede coalitie die het versnipperde landschap stapsgewijs vormgeeft. Antea Group fungeerde hierbij als gids, door partners te begeleiden naar oplossingen die lokaal haalbaar en klimaatbestendig zijn.

Structuurvisie T.OP Dender





AI als gamechanger:

Hoe Antea Group en SOLV infrastructuurprojecten sneller én slimmer maken

Infrastructuurprojecten worden steeds complexer. Meer data, meer belangengroepen, meer regels... en daardoor ook meer vertraging. Terwijl initiatiefnemers vooruit willen, blijven dossiers vaak maanden of zelfs jaren liggen. Daarom slaan Antea Group en SOLV de handen in elkaar om die knoop te ontwarren. Hun gezamenlijke missie? AI inzetten als een procespartner die vergunningstrajecten versnelt, stakeholdermanagement versterkt en besluitvorming transparanter maakt.

Aan het woord: Marten Dugernier (Business Development Manager Urban Planning & Mobility bij Antea Group) en Roeline Ham (COO bij SOLV)

Wat was voor jullie de belangrijkste drijfveer om een partnership aan te gaan?

Marten: “Vandaag zien we een grote uitdaging in complexe vergunningstrajecten die steeds meer tijd en energie opslorpen. Stakeholderparticipatie leidt doorgaans tot nieuwe inzichten, scenario’s en alternatieven. Hierdoor groeit de hoeveelheid informatie enorm, zowel tijdens het ontwerpproces als de tijdens de vergunningsprocedures die erop volgen. Zonder doordacht stakeholdermanagement leidt dit doorgaans tot tragere besluitvorming. Dat wilden we doorbreken. Met SOLV vonden we een partner die niet alleen technologie biedt, maar ook een procesaanpak die echt werkt. Hun AI-platform helpt ons om informatie sneller te ordenen, spanningen vroegtijdig te detecteren en belangen helder in kaart te brengen. Zo kunnen we projecten niet alleen sneller, maar ook met meer draagvlak realiseren.”

Roeline: “Antea Group werkt in domeinen waar veel op het spel staat: milieu, water, mobiliteit, infrastructuur,

ruimtelijke planning. Dat zijn projecten die bergen informatie genereren en waar heel uiteenlopende belangen samenkomen. Precies die omgeving is waar SOLV het verschil maakt.

Antea Group brengt de inhoudelijke expertise, SOLV zorgt ervoor dat hun teams sneller tot inzicht komen en beter kunnen anticiperen. Dat resulteert in advies dat consistent, sneller en inhoudelijk sterker is.”

Welke technologie zit achter het AI-platform?

Roeline: “SOLV is geen generieke AI die teksten samenvat. Ons platform leest grote hoeveelheden documenten, adviezen, participatie-input en online signalen, en vertaalt die naar een gestructureerd model van stakeholders, risico’s en scenario’s. Wat cruciaal is, is dat we AI alleen gebruiken om informatie te extraheren. Alle redenering gebeurt via wiskundige modellen, waardoor onze outputs traceerbaar en verdedigbaar blijven. Geen black box, maar transparante logica.

Voor Antea Group ontwikkelen we ook maatwerk. Denk bijvoorbeeld aan een module die duizenden bezwaarschriften automatisch thematisch ordent, pijnpunten in kaart brengt én oplossingen voorstelt. Dat illustreert onze aanpak: SOLV verrijkt bestaande werkwijzen zonder processen te verstoren.”

Hoe verandert AI concreet de manier van werken in vergunningstrajecten en stakeholdermanagement?

Marten: “AI maakt het verschil op drie fronten. Eerst en vooral: snelheid. Wat vroeger weken duurde, gebeurt

nu in uren. Het platform verzamelt en analyseert alle relevante informatie en presenteert een compleet beeld. Daarnaast zorgt AI voor focus. Het koppelt issues aan stakeholders, visualiseert frictiepunten en maakt duidelijk waar de echte knelpunten zitten. En ten slotte: kwaliteit. Dankzij multi-criteria analyses kunnen we honderden scenario’s doorrekenen op effectiviteit, efficiëntie en draagvlak. Dat resulteert in kortere doorlooptijden en efficiëntere vergaderingen en workshops.”

Wat vertraagt infrastructuurprojecten vandaag dan?

Roeline: “Projecten vertragen omdat informatie zich sneller opstapelt dan teams ze kunnen verwerken. Beleidsdocumenten, onderzoeken, participatie-inbreng, mediastromen... het groeit elk jaar. Dat leidt tot extra overlegondes en late verrassingen.

SOLV neemt die druk weg door de volledige informatiestroom automatisch te lezen en te verbinden. Het systeem detecteert vroeg waar spanningen kunnen ontstaan. Zo kunnen teams van Antea Group sneller adviseren en meer tijd besteden aan inhoudelijke keuzes.”

Hoe zien jullie de rol van menselijke expertise evolueren wanneer AI meer inzichten levert?

Marten: “Wij zien artificiële intelligentie niet als vervanging voor onze mensen. Een pijnlijke waarheid is wel dat onze sector zich in een war on talent bevindt en dat technische profielen nu eenmaal schaars zijn. De tijd van onze experts moet dus optimaal benut worden. AI neemt in dat opzicht het repetitieve werk over: het lezen, ordenen en verbinden van informatie. Maar betekenis geven, nuanceren en beslissen blijft bovenal menselijk. Experts verschuiven dus van repetitieve taken naar strategische rollen. Ze toetsen ontwerpkeuzes, voeren dialoog met stakeholders en maken keuzes die context en gevoel vereisen. In plaats van tijd te verliezen aan data, krijgen ze ruimte voor wat er echt toe doet: creativiteit, visie en samenwerking.”



Marten Dugernier



Roeline Ham

Hoe zien jullie de rol van AI evolueren binnen infrastructuurprojecten de komende vijf jaar?

Marten: “Ik denk dat AI echt een andere plek gaat innemen. Vandaag zien we het vooral als een handige tool om informatie sneller te verwerken en scenario’s door te rekenen. Maar binnen vijf jaar is AI veel meer dan dat. Het wordt een soort procespartner die continu meekijkt en meedenkt.

Stel je voor: een systeem dat real-time signalen oppikt op bijvoorbeeld sociale media en meteen aangeeft waar je moet bijsturen. Geen verrassingen meer op het einde van een traject, maar proactieve oplossingen onderweg.”

Wat betekent deze samenwerking voor de bredere sector? Is dit een blauwdruk voor hoe infrastructuurprojecten in Vlaanderen en daarbuiten zullen worden aangepakt?

Marten: Absoluut. Dit is geen experiment, maar een blauwdruk voor wendbare besluitvorming. We starten niet met een IT-revolutie, maar met projectgerichte integraties die meteen waarde opleveren. We combineren AI met menselijke expertise, zodat snelheid nooit ten koste gaat van legitimiteit. Als sector willen we vooruit, en dit partnership toont hoe dat kan: sneller, slimmer en met meer draagvlak. Vlaanderen zet hiermee een stap die ook internationaal navolging zal krijgen.

Roeline: “Deze samenwerking toont hoe de ingenieurs- en adviessector evolueert: niet naar AI die teksten samenvat, maar naar intelligentie die dossiers doorrekent, risico’s modelleert en inzichten traceerbaar maakt.

Expertise blijft centraal, maar wordt niet langer beperkt door menselijke verwerkingscapaciteit. Adviseurs kunnen honderden pagina’s complexe input verwerken alsof het één coherent beeld is. Stakeholderdynamiek wordt niet meer intuïtief ingeschat, maar systematisch gemodelleerd. Antea Group behoort tot de eerste bureaus die deze transitie actief omarmt.”

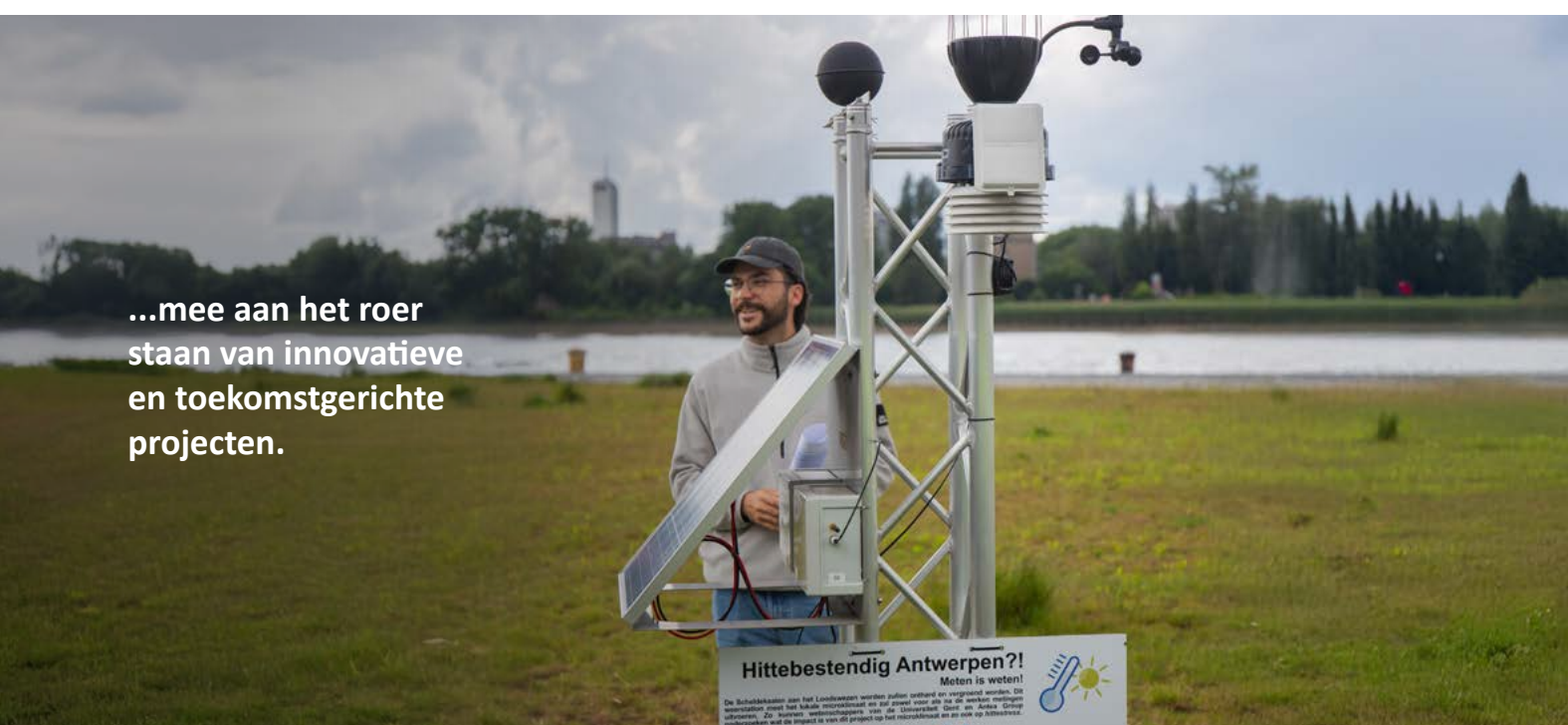


Werken bij Antea Group, dat is...

Werken bij Antea Group, dat is werken aan projecten die zichtbaar verschil maken in steden, landschappen én de toekomst. Je staat er nooit alleen voor: samen met collega's vol kennis, energie en ambitie bouw je aan iets groters.



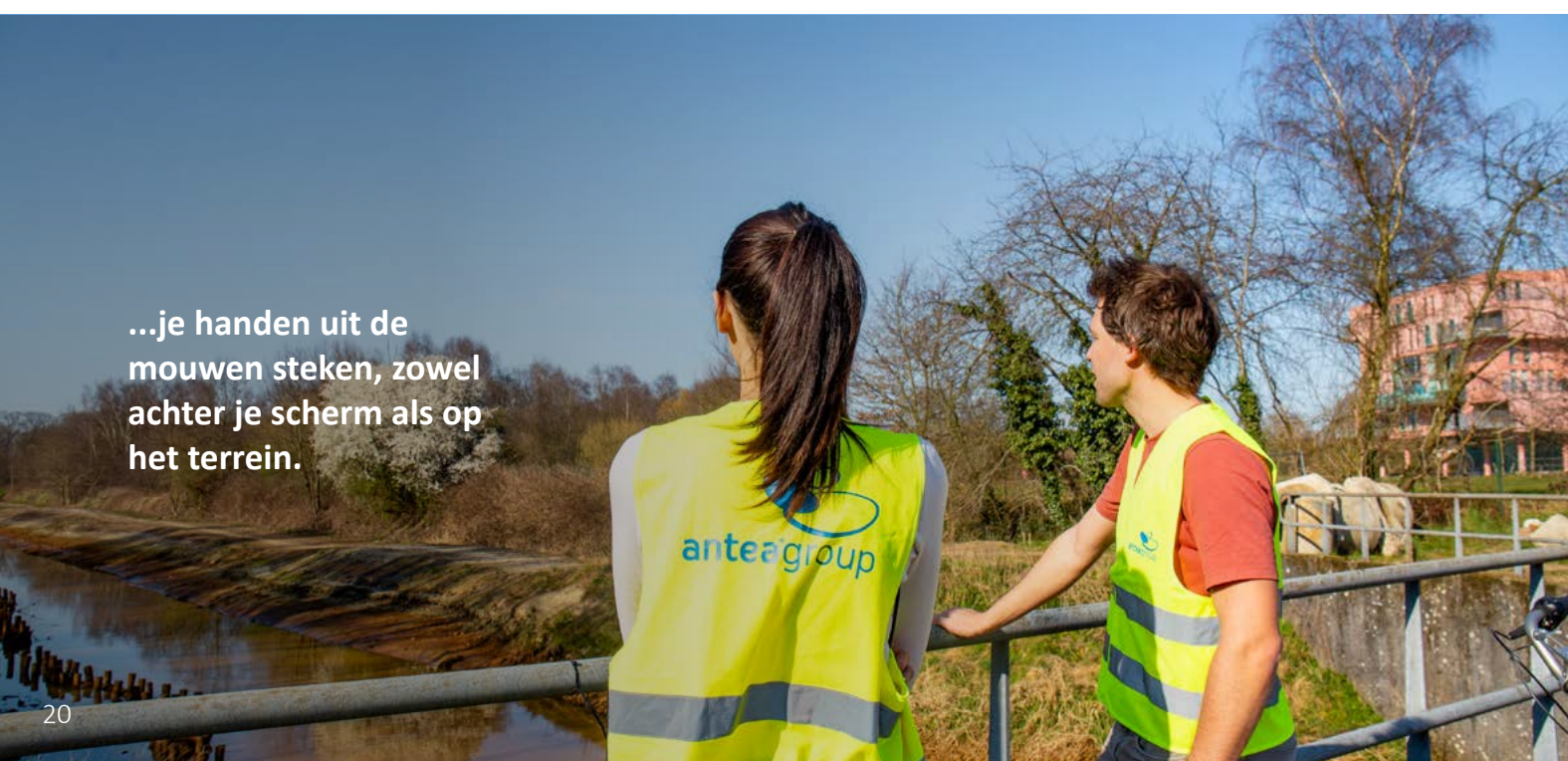
...een positieve impact maken op onze omgeving, in elk aspect van de job.



...mee aan het roer staan van innovatieve en toekomstgerichte projecten.



...niet alleen plannen maken, maar ze ook zien tot leven komen op de werf.



...je handen uit de mouwen steken, zowel achter je scherm als op het terrein.



...elke dag in verbinding staan met mensen, binnen én buiten de organisatie.

Duurzaamheid bij Antea Group

Onze duurzaamheidsaanpak start met bewuste keuzes. Hoe we ons verplaatsen. Hoe we onze kantoren inrichten. Hoe we omgaan met energie en materialen. Elke beslissing, groot of klein, draagt bij aan een lagere voetafdruk. Diezelfde reflex nemen we mee in al onze projecten. We onderzoeken de impact op de omgeving, integreren duurzame alternatieven en zetten de expertise van onze ingenieurs in om meetbare resultaten neer te zetten.

Onze focus: kiezen waar we écht verschil maken

De 17 SDG's vormen het kompas voor onze aanpak. We selecteerden zeven doelstellingen die sterk aansluiten bij onze expertise. Partnerschappen, innovatie en kennisdeling versterken die impact. Dat leverde ons in 2023 de titel SDG Champion op. De volgende ambitie? SDG Ambassador, om onze rol als duurzame voortrekker nog verder uit te bouwen.

Water wordt schaarser. Onze teams zoeken daarom steeds naar oplossingen om waterkwaliteit te verbeteren en waterbeheer te optimaliseren, onder meer via de Blue Deal. Met waterstewardship helpen we bovendien bedrijven duurzaam watergebruik implementeren.

De energietransitie vraagt om slimme oplossingen. We ondersteunen bedrijven en overheden bij energie-efficiëntie en CO₂-reductie. Ook onze eigen kantoren zijn energiezuinig gerenoveerd.



SDG 6 – Schoon water en sanitair

Water wordt schaarser. Onze teams zoeken daarom steeds naar oplossingen om waterkwaliteit te verbeteren en waterbeheer te optimaliseren, onder meer via de Blue Deal. Met waterstewardship helpen we bovendien bedrijven duurzaam watergebruik implementeren.



SDG 7 – Betaalbare en duurzame energie

De energietransitie vraagt om slimme oplossingen. We ondersteunen bedrijven en overheden bij energie-efficiëntie en CO₂-reductie. Ook onze eigen kantoren zijn energiezuinig gerenoveerd.



SDG 9 – Industrie, innovatie en infrastructuur

Toekomstbestendige infrastructuur vraagt om innovatie. Via ons Digital Competence Center ontwikkelen we oplossingen zoals digital twins, geautomatiseerde rapportages, coderingstools en AI-toepassingen voor datagedreven advies.



SDG 11 – Duurzame steden en gemeenschappen

We zetten volop in op leefbare, groene en veilige omgevingen. Mobiliteitsstudies, klimaatadaptatie, ontwerp van groene infrastructuur en strategische beleidsplannen vormen onze dagelijkse praktijk.



SDG 13 – Klimaatactie

Klimaatverandering tegengaan én eraan aanpassen: dat is onze focus. We helpen organisaties met CO₂-reductieplannen en zetten zelf in op groene mobiliteit en duurzame gebouwen.



SDG 15 – Leven op land

Natuurinclusief bouwen, biodiversiteitsherstel en groene corridors: we beschermen ecosystemen en brengen natuur terug in onze ontwerpen.



SDG 17 – Partnerschap om doelstellingen te bereiken

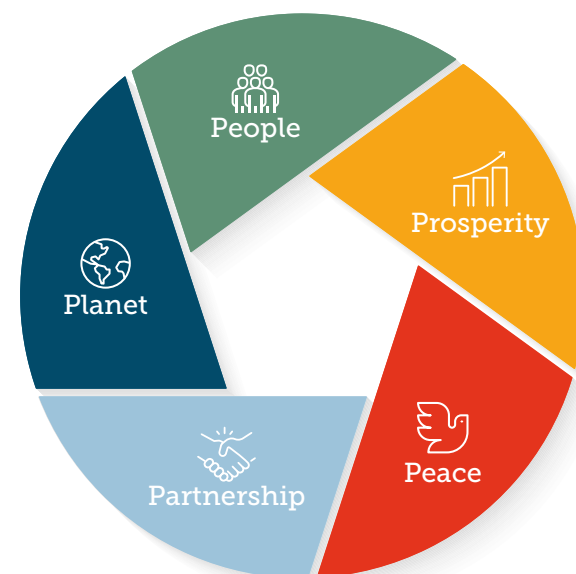
Samenwerking is dé sleutel tot impact. We bouwen strategische partnerships op en realiseren samen innovatieve projecten die de sector vooruitstuw.

Voka Charter Duurzaam Ondernemen

Sinds 2017 zijn we een actieve deelnemer van het VCDO. Elk jaar leggen we een ambitieus actieplan op tafel dat aansluit bij de vijf pijlers van duurzaamheid én de 17 SDG's. Onze vooruitgang wordt beoordeeld door een onafhankelijke commissie. Dankzij de inzet van onze teams behaalden we tot nu toe elk jaar opnieuw het certificaat.

CO₂-Prestatieladder

Woorden zijn mooi, maar daden spreken luider. Daarom zetten we actief in op CO₂-reductie via de CO₂-prestatieladder. Dit instrument helpt ons om onze uitstoot te meten, te verminderen en te certificeren. Sinds 2019 boeken we grote vooruitgang: energiezuinige kantoren, een elektrische vloot en ambitieuze doelen richting 2030.



De kunst van verbinden: hoe multidisciplinaire teams het verschil maken

In Vlaanderen groeit de druk op gemeenten om hun omgeving weerbaar te maken tegen droogte, hitte en overstromingen. De nieuwe **Praktijkids voor Klimaatadaptatie** helpt hen daarbij. Twee collega's die de gids mee vormgaven, **Alexander (Business Development Manager Water)** en **Gert (Principal Advisor Infrastructure)**, vertellen hoe het project tot stand kwam, waarom samenwerking zo essentieel is en wat hen drijft in hun werk bij Antea Group Belgium.

Kunnen jullie ons vertellen wie jullie zijn en wat jullie precies doen binnen Antea Group?

Alexander: "Ik werk intussen vier jaar bij Antea Group, eerst als projectleider en nu twee jaar als projectmanager. Vandaag richt ik me vooral op integraal waterbeheer en beleid, van oppervlaktewater tot klimaatvraagstukken."

Gert: "Ik ben intussen zo'n 25 jaar actief in dit werkveld. Na mijn start bij de VLM maakte ik de overstap naar Antea Group, waar ik aan de slag ging binnen het team ruimtelijke planning en inrichting. De organisatie telde toen een 35-tal collega's en groeide nadien sterk, wat steeds meer mogelijkheden bood om disciplines te verbinden. Dat geïntegreerd samenwerken geeft mij veel voldoening."

Hoe kwamen jullie betrokken bij de ontwikkeling van de Praktijkids voor Klimaatadaptatie?

Gert: "De opdrachtgever vroeg expliciet om expertise uit verschillende domeinen te bundelen. Als organisatie moet je dan bewust kiezen voor echte, inhoudelijke samenwerking. Dat is ook de aanpak die we gevolgd hebben, en die heeft mee het vertrouwen én de toewijzing van de opdracht bepaald."

Alexander: "Het was volgens mij een van onze meest multidisciplinaire trajecten tot nu toe. Dan pas zie je écht hoeveel expertise we in huis hebben, en hoe die samenkomt in toepasbare oplossingen voor lokale besturen."

Met welke wateruitdagingen worstelen gemeenten vandaag het meest?

Alexander: "Dat verschilt per locatie, maar de combinatie van droogte en overstromingen blijft typisch voor Vlaanderen. We kampen met te snelle drainage en tegelijk met zowel intensere droogte als neerslag. Het draait vaak om water vasthouden, vertraagd afvoeren en ruimte creëren."

Welke maatregelen uit de gids maken het grootste verschil?

Alexander: "Eén maatregel alleen volstaat zelden. De kracht zit in het combineren van ingrepen op grotere schaal, over gemeentegrenzen heen. De gids verzamelt tien maatregelen die passen bij typische Vlaamse situaties. Zelf heb ik een voorliefde voor groenblauwe dooradering, maar eigenlijk heeft elke maatregel zijn plek."



Gert Stappaerts



Alexander De Ruijter

Gert: "Gemeenten willen best inzetten op ontharding, wadi's en groenblauwe structuren, maar zoeken vooral houvast in de aanpak. De gids brengt hen technische onderbouwing die meteen toepasbaar is in de praktijk."

Hoe kunnen materialen en ontwerpen bijdragen aan hitte- en droogtebestendigheid?

Gert: "De kracht zit in koppelkansen. Een waterbuffer hoeft geen puur technische infrastructuur te zijn. Je kan ze combineren met speelruimte, groen of zelfs een bos. Dat passen we al dikwijls toe in onze projecten. Ook wadi's worden almaar vaker beplant. Zo verhoog je biodiversiteit en belevingswaarde, en draag je tegelijk bij aan leefkwaliteit en klimaatbestendigheid."

Wat maakt dit soort projecten bijzonder binnen Antea Group?

Alexander: "We zijn kleiner dan sommige concurrenten, maar de expertise die we met bijna 300 collega's afdekken is indrukwekkend. Hierdoor kunnen we dit soort multidisciplinaire projecten realiseren. Het vertrouwen dat we van de opdrachtgever kregen – en blijven krijgen – is een extra bevestiging."

Gert: "Vanaf de start kregen we veel vertrouwen van de opdrachtgever. Dat vertrouwen is gebleven en we hebben het ook kunnen waarmaken. Kennis delen en expertise vertalen naar concrete, bruikbare oplossingen zit sterk verankerd in het DNA van Antea Group, en dit project bevestigde dat opnieuw."

Welke waarden van Antea Group merk je het meest in je dagelijkse werk?

Alexander: "Ik herken vooral nieuwsgierigheid. Je leert voortdurend bij door samen te werken met collega's uit andere domeinen. Dat maakt dit soort projecten zo boeiend."

Gert: "Voor mij zijn dat vooral verbinding en toewijding, al krijgen die in elk project een andere invulling. In de dagelijkse samenwerking over disciplines heen merk je hoe collega's telkens opnieuw dat extra engagement opnemen."

Als je één advies zou geven aan iemand die overweegt om bij Antea Group te komen werken, wat zou dat zijn?

Alexander: "Je krijgt hier veel vrijheid. Wie wil bijdragen aan verbetering en duurzaamheid, zit goed bij ons. 'Business as usual' past niet bij de manier waarop we werken."

Gert: "Er is ruimte om te groeien en accenten te leggen binnen projecten. De diversiteit aan thema's en samenwerkingen zorgt ervoor dat iedereen zijn plek kan vinden."

Meer weten over de Praktijkids Klimaatadaptatie? Je vindt de gids hier:



Onze engagementen binnen de Green Deals

De toekomst van onze leefomgeving wordt vandaag geschreven. Bij Antea Group geloven we dat samenwerking de sleutel is tot verandering. Daarom zetten wij onze schouders onder verschillende Vlaamse Green Deals: afspraken tussen overheid, bedrijven en organisaties om samen concrete stappen te zetten richting een duurzame, klimaatbestendige en leefbare omgeving. Dat is onze belofte aan de generaties van morgen.

Deelmobiliteit in woonomgevingen

Stel je een buurt voor waar kinderen veilig spelen op straat, waar er meer ruimte is voor groen en waar auto's niet langer de publieke ruimte domineren. Met de Green Deal Deelmobiliteit & Wonen werken we eraan om deelmobiliteit (zoals elektrische deelwagens en fietsen) vanaf 2027 vanzelfsprekend te maken in woonprojecten. Minder privéwagens betekent minder parkeerdruk en meer ruimte voor leefkwaliteit.

Onze beloftes:

- Kennisuitwisseling met Nederland over deelwagens in vastgoedprojecten
- Onderzoek naar factoren die autobezit beïnvloeden
- Expertise delen over parkeerbehoeften en parkeerratio's
- Actieve communicatie en deelname aan focusgroepen



Wist je dat...

één deelwagen gemiddeld 8 tot 12 privéwagens kan vervangen? Dat scheelt niet alleen in CO₂-uitstoot, maar ook in kostbare ruimte.

Klimaatbestendige publieke ruimte

Een plein dat verkoeling biedt op een hete zomerdag. Een tuinstraat die regenwater opvangt in plaats van afvoert. Via de Green Deal Klimaatbestendige Publieke Ruimte helpen we overheden om straten, pleinen en

schoolomgevingen om te vormen tot veerkrachtige plekken. Ontharden, vergroenen en water slim integreren zijn daarbij onze kernwoorden.

Onze beloftes:

- Ontharden en infiltratie stimuleren
- Vergroenen van straten, pleinen en parkeerzones
- Ecosysteemdiensten en microklimaat integreren
- Klimaatadaptatie tastbaar en meetbaar maken



Wist je dat...

een boom op een hete dag de omgevings-temperatuur aanzienlijk kan verlagen? Uit ons onderzoek 'Bomen zijn cool', dat we samen met Universiteit Antwerpen en Stad Antwerpen uitvoerden, zorgden bomen gemiddeld voor 7,6 graden verkoeling op de warmste dagen.

Klimaatbestendige infrastructuur

Infrastructuur wordt steeds meer een drager van klimaatadaptatie. Binnen deze Green Deal leggen we de lat hoger voor wegen, waterlopen en bruggen: ze moeten niet alleen functioneel zijn, maar ook bijdragen aan een robuust landschap. Water wordt het leidende principe in ontwerp en beheer.

Onze beloftes:

- Verduurzamen van grote infrastructuurprojecten
- Water centraal stellen in ontwerp en aanleg
- Technische robuustheid verbinden met ecologische integratie
- Samenwerking stimuleren tussen overheden en experts



Wist je dat...

een goed ontworpen waterbergingszone zowel piekneerslag opvangt als biodiversiteit versterkt?

Natuurversterkende stedenbouw en sponssteden

Binnen de Green Deal Klimaatbestendige Omgeving werken we mee aan steden waar groen en water het ritme bepalen. Een sponsstad houdt regenwater langer vast, verzacht hittestress en biedt ruimte aan natuur. Zo bouwen we steden die niet alleen weerbaar zijn, maar ook aantrekkelijk blijven om in te wonen, werken en ontspannen.

Onze beloftes:

- Ruimteneutraal verdichten via innovatieve woningtypologieën
- Ontharden en ruimte maken voor groen en water
- Nature-based solutions zoals groene gevels en daken
- Toepassing van de 3/30/300-regel: uitzicht op 3 bomen, 30% groen per wijk, 300 meter tot een park



Wist je dat...

kwalitatief groen in woonomgevingen bijdraagt aan zowel fysieke als mentale gezondheid? Groene infrastructuur met voldoende bomen, struiken en biodiversiteit kan hittestress verminderen, luchtkwaliteit verbeteren en een positieve invloed hebben op het welzijn van mensen.

Word jij onze nieuwe collega?

Bij Antea Group werken we elke dag aan oplossingen die ertoe doen, voor vandaag én morgen. Zo bouwen we elke dag aan een klimaatbestendige, toekomstgerichte leefomgeving. Met bijna 300 collega's bundelen we onze expertise rond één gedeelde drive: échte impact maken.

Waarom kiezen voor Antea Group?

Impactvolle projecten

Je werkt mee aan daadkrachtige oplossingen die vandaag én morgen het verschil maken.

Ruimte voor nieuwsgierigheid

Bij ons bepaal je je eigen leerpad. Opleiding, coaching en nieuwe uitdagingen? Die zijn altijd binnen handbereik.

Flexibiliteit & welzijn

Hybride werken, flexibiliteit, aandacht voor welzijn en een gezonde werkcultuur vol verbinding: we geloven dat mensen pas floreren als de balans écht goed zit.

Een warme cultuur

Toegankelijk, no-nonsense en toegewijd — dat zijn onze Anteanen. En daar zijn we trots op.



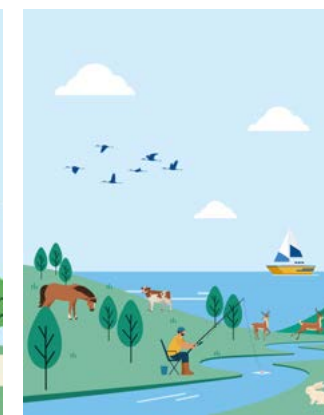
Wij zoeken collega's die zich willen inzetten voor...



Slimme energiesystemen



Leefbare steden



Klimaatrobuuste bodem- en watersystemen



Veerkrachtige havens en industrie

Klaar om mee te bouwen aan de wereld van morgen?

Ontdek al onze vacatures op antea.be/vacatures





Klaar voor de wereld van morgen?

Onze experts staan klaar om uw vragen te beantwoorden en u te ondersteunen met op maat gemaakte oplossingen voor een steeds veranderende wereld.

Marten Dugernier

Business Development Manager
Urban Planning & Mobility

+32 (0)494 53 31 80

marten.dugernier@anteagroup.be

Patrick Verdonck

Business Development Manager
Infrastructure

32 (0)492 59 48 62

patrick.verdonck@anteagroup.be

Alexander De Ruijter

Business Development Manager
Water

+32 (0)495 61 24 55

alexander.deruijter@anteagroup.be

Beatrijs Lambié

Business Development Manager
Environment

32 (0)498 90 27 37

beatrijs.lambie@anteagroup.be

Jan Parys

CEO Antea Group Belgium

+32 (0)498 90 27 17

jan.parys@anteagroup.be

Antea Group

+32 (0)3 221 55 00

info.be@anteagroup.be

Blijf op de hoogte van onze laatste nieuwtjes!



www.anteagroup.be