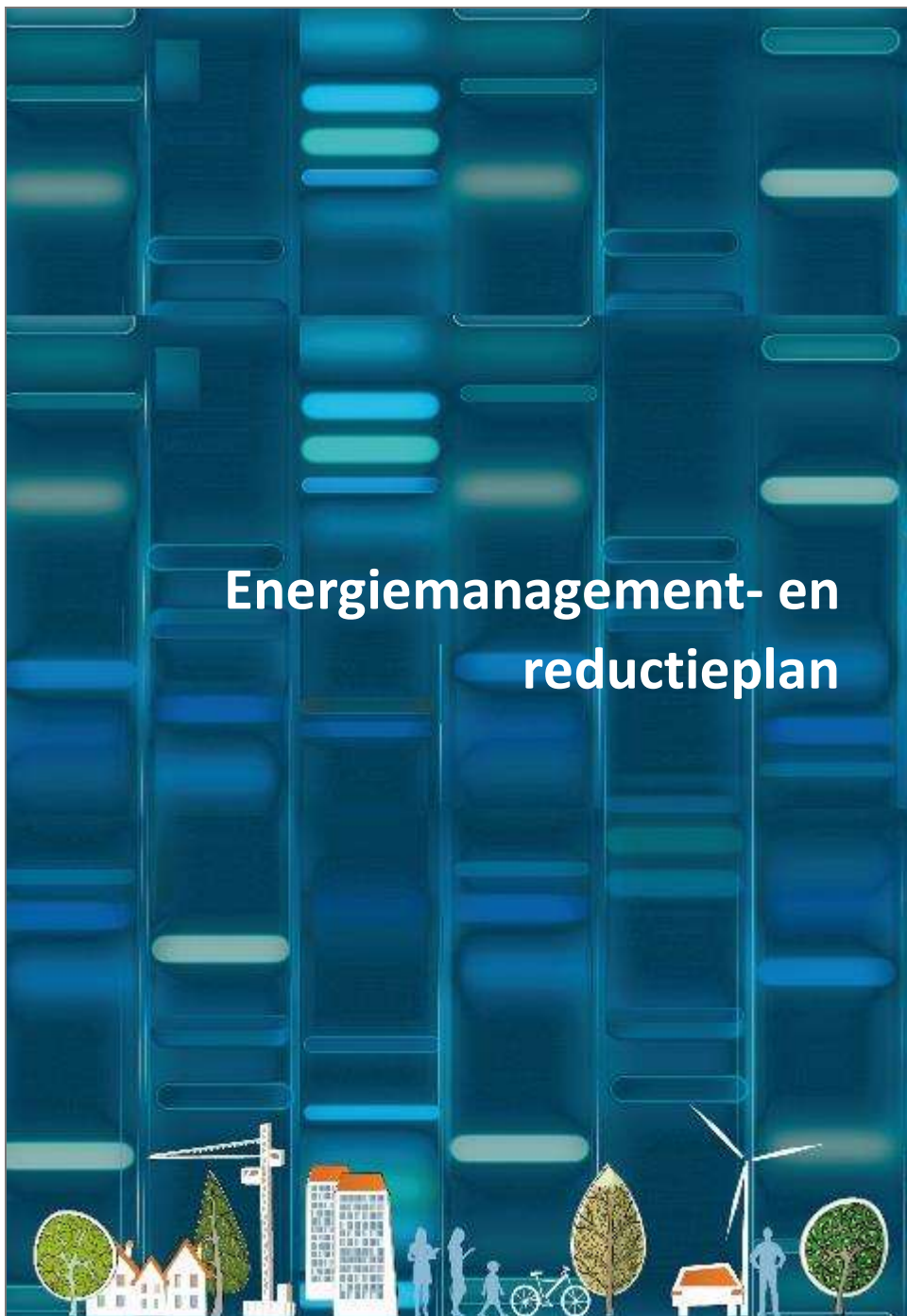


Energiemanagement- en reductieplan

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.



Colofon

Opdracht

Energiemanagement- en reductieplan
Antea Group

Opdrachtgever

Antea Belgium nv
Roderveldlaan 1
2600 Antwerpen

Opdrachthouder

Antea Belgium nv
Roderveldlaan 1
2600 Antwerpen
T: +32(0)3 221 55 00
www.anteagroup.be
BTW: BE 414.321.939
RPR Antwerpen 0414.321.939
IBAN: BE81 4062 0904 6124
BIC: KREDBEBB
Antea Group is gecertificeerd volgens ISO9001

Identificatienummer

01_Kennisbeheer/Energiemanagement en Reductieplan.docx

Projectmedewerkers

Ruben Beel, Adviseur CO2- en Energiebeheer
Pauley van Rixtel, Duurzaamheidscoördinator

Datum

4 september 2026

Auteur

Ruben Beel, Adviseur
CO2- en Energiebeheer

Status/ revisie

Revisie 4

Vrijgave

Jan Parys, Algemeen
directeur

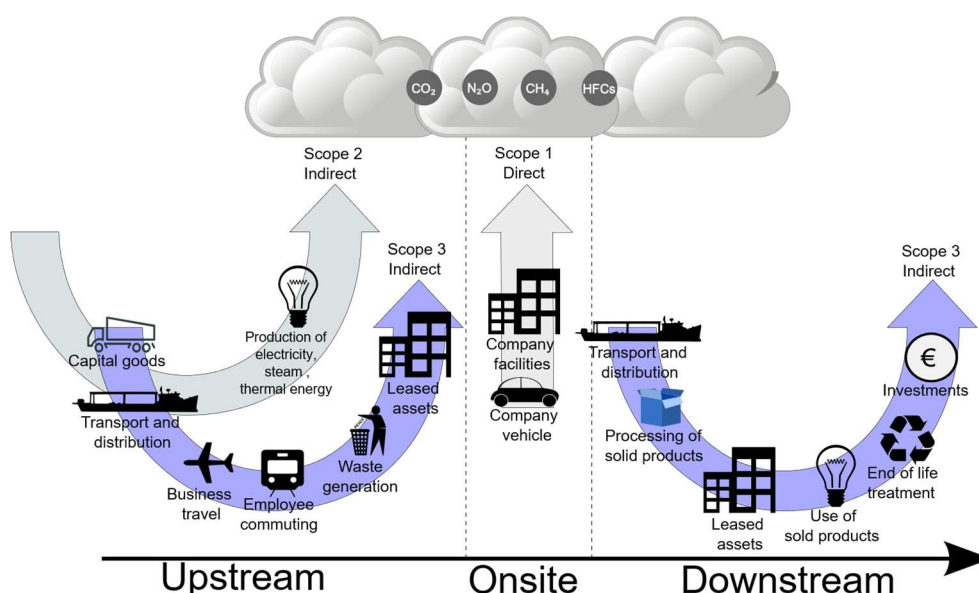


Inhoudsopgave

1	Inleiding	2
2	Bespreking energiebeoordeling	4
2.1	Controle inventarisatie emissies	4
2.2	Identificatie grootste energieverbruikers	4
2.3	Trends en voortgang	4
2.4	Eerdere energiebeoordelingen	5
3	Verbeterpotentieel en doelstelling	6
4	Controle	10
4.1	Monitoring	10
4.2	Organisatie en energiemangement	10
4.3	Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen	13
4.4	Beheersing van registraties	13

1 Inleiding

In het kader van haar maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO) streeft Antea Group ernaar haar CO₂-uitstoot systematisch in kaart te brengen en te verminderen. Hiervoor maakt de organisatie gebruik van de CO₂-Prestatieladder, een instrument dat organisaties ondersteunt bij het rapporteren en reduceren van hun CO₂-uitstoot. De CO₂-Prestatieladder stimuleert energiebesparing, het gebruik van duurzame energie en CO₂-reductie binnen de eigen activiteiten én de waardeketen. Dit gebeurt via een continu verbeterproces gericht op inzicht, reductiemaatregelen, communicatie en samenwerking. Het raamwerk onderscheidt drie scopes en omvat zowel directe als indirecte emissies, stroomopwaarts en stroomafwaarts van de organisatie, zoals weergegeven in Figuur 1.



Figuur 1: Het scopediagram van de GHG Protocol Scope 3 Standard.

Dit rapport onderzoekt de mogelijkheden voor CO₂-reductie binnen Antea Group. Als basis hiervoor werd een CO₂-voetafdruk voor Scope 1- en Scope 2-emissies opgesteld conform ISO 14064-1 en het GHG Protocol. Daarnaast werd een energiebeoordeling uitgevoerd.

Om potentiële CO₂-reducerende maatregelen te identificeren, werd eerst een inventarisatie gemaakt van mogelijke maatregelen voor de meest relevante emissiebronnen. Vervolgens werd beoordeeld welke maatregelen voor Antea Group haalbaar en relevant zijn en welk CO₂-reductiepotentieel hiermee kan worden gerealiseerd.

Hoofdstuk 2 beschrijft de energiebeoordeling en analyseert de trends in de Scope 1- en Scope 2-emissies. In hoofdstuk 3 worden, op basis van de bevindingen uit de energiebeoordeling en de

Maatregelenlijst van de CO₂-Prestatieladder, de mogelijke reductiemaatregelen voor Antea Group geïdentificeerd en het bijbehorende reductiepotentieel bepaald. Hoofdstuk 4 werkt deze maatregelen verder uit en licht de gekozen reductiestrategie toe.

2 Bespreking energiebeoordeling

Deze energiebeoordeling brengt het huidige (2025) en historische energieverbruik van Antea Group in kaart. De analyse omvat meer dan 90% van de energiestromen en identificeert de belangrijkste energieverbruikers. Dit biedt een basis om gericht maatregelen te nemen voor de belangrijkste bronnen van energieverbruik en CO₂-uitstoot. De onderliggende gegevens zijn terug te vinden in de CO₂-emissie-inventarissen.

2.1 Controle inventarisatie emissies

Een onafhankelijke controle op de emissie-inventarisatie en energiebeoordeling wordt gelijktijdig uitgevoerd met de interne en externe audits.

2.2 Identificatie grootste energieverbruikers

De grootste energieverbruikers van Antea Group zijn:

Tabel 1: Grootste energieverbruikers (in %) van Antea Group

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Elektriciteit	25	28	30	28	26	26	32
Brandstoffen	52	48	50	45	42	42	33
Woon-werkverkeer	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	11	14	17
Aardgas	9,7	15	12	8,3	8,6	5,5	7,3
Vlieguren	9,7	5,4	3,9	13	7,9	5,9	6,3
Totaal grootste verbruikers	96	96	96	94	95	95	95

n.b.: niet beschikbaar (deze gegevens werden pas vanaf 2023 verzameld)

Deze grootste energieverbruikers zijn samen goed voor 95% van het energieverbruik en worden verder uitgediept in de energiebeoordeling.

2.3 Trends en voortgang

In 2025 daalde het totale energieverbruik van Antea Group met 4% ten opzichte van 2024 en met 22% ten opzichte van het referentiejaar 2019. Deze afname is voornamelijk het gevolg van een lager verbruik van brandstoffen en een daling van het aantal vlieguren. De stijging van het elektriciteitsverbruik, het woon-werkverkeer en het aardgasverbruik kon deze daling slechts gedeeltelijk compenseren.

Het elektriciteitsverbruik (Scope 2) steeg in 2025 met 17% ten opzichte van 2024. Ten opzichte van 2019 bevindt het verbruik zich opnieuw op ongeveer hetzelfde niveau. Deze stijging is vooral toe te schrijven aan het toenemende gebruik van laadpalen voor elektrische voertuigen en, in

beperkte mate, een hoger elektriciteitsverbruik in de kantoren. Dit past binnen de aanhoudende elektrificatie van het leasewagenpark, waarbij energieverbruik verschuift van brandstoffen (Scope 1) naar elektriciteit (Scope 2). Op langere termijn zal dit leiden tot een daling van het Scope 1-energieverbruik met ongeveer 3,2 TJ en een stijging van het Scope 2-verbruik met 1,5 à 2 TJ. Per saldo resulteert dit in een netto afname van het totale energieverbruik.

Het verbruik van brandstoffen (Scope 1) daalde in 2025 met 25% ten opzichte van 2024 en met 52% ten opzichte van 2019. Ook de afgelegde afstand met voertuigen op fossiele brandstoffen nam verder af, met 24% ten opzichte van 2024 en 39% ten opzichte van 2019. De impact van de elektrificatie van het leasewagenpark wordt hiermee steeds duidelijker zichtbaar. Naar verwachting zal het brandstofverbruik de komende jaren verder afnemen en op termijn grotendeels verdwijnen.

Het aardgasverbruik (Scope 1) steeg in 2025 met 26% ten opzichte van het voorgaande jaar, maar ligt nog steeds 42% lager dan in 2019. De stijging is voornamelijk het gevolg van een hoger verbruik in het kantoor te Antwerpen, na de uitzonderlijk lage verbruiken in 2024. Verwacht wordt dat het aardgasverbruik zich de komende jaren eerder rond het huidige niveau zal stabiliseren.

Het energieverbruik verbonden aan vliegreizen daalde in 2025 met 28% ten opzichte van 2024 en ligt daarmee 53% lager dan in 2019. De sterke stijging die in 2022 werd waargenomen lijkt daarmee eerder tijdelijk te zijn geweest. Gezien het projectgebonden karakter van vliegreizen binnen Antea Group zijn de jaarlijkse fluctuaties echter aanzienlijk en is er geen duidelijke langetermijntrend waarneembaar.

2.4 Eerdere energiebeoordelingen

In de eerdere energiebeoordelingen (van 2019-2020-2021, van 2022 en 2023) werden de grootste energieverbruikers ook opgelijst. Deze zijn gelijkaardig aan de situatie in 2025, enkel de volgorde is licht gewijzigd en in 2023 is woon-werkverkeer erbij genomen.

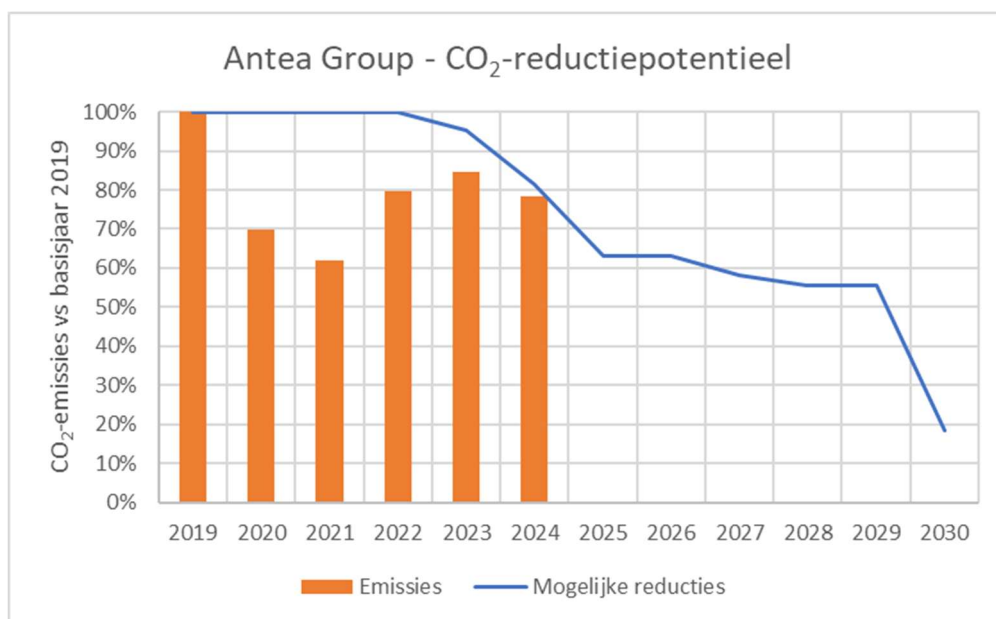
3 Verbeterpotentieel en doelstelling

De maatregellijst werd in 2022 doorgenomen voor de activiteiten 'Advies', 'Kantoren', 'Organisatie algemeen' en 'Personenmobiliteit', en de van toepassing zijnde en haalbare maatregelen werden hieruit meegenomen. Deze lijst (zie onderstaande tabel) telt 13 mogelijke maatregelen waarvoor het reductiepotentieel (rekening houdend met eerdere maatregelen) werd ingeschat.

Tabel 2: Lijst met mogelijke maatregelen met hun ingeschatte verbeterpotentieel (2022)

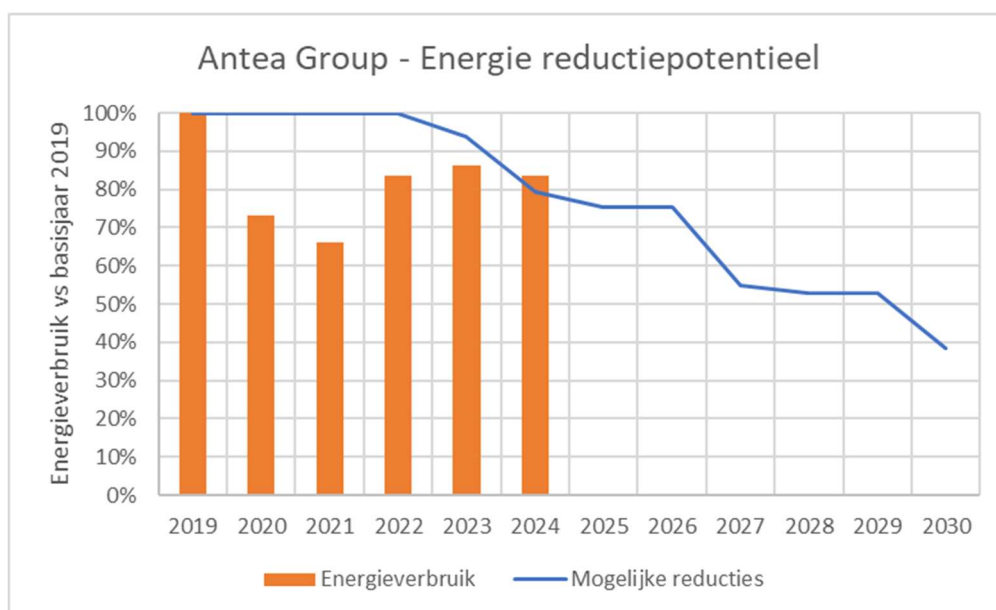
Maatregel	Procentuele reductie-mogelijkheid	
	CO ₂	Energie
Aantoonbaar carpoolen stimuleren	-2,8%	-2,5%
Inkopen efficiënte hardware	-1,8%	-2,3%
Stimuleren zuinig rijden door Het Nieuwe Rijden	-2,7%	-2,4%
10% van het wagenpark is zero CO ₂ -emissie	-3,5%	-2,5%
Nieuwe leasewagens gemiddeld < 160 gr/km	-5,9%	-5,3%
Nieuwe leasewagens gemiddeld < 140 gr/km	-5,0%	-4,5%
15% wagenpark zero CO ₂ -emissie	-1,8%	-0,7%
>75% groene lokale stroom in de kantoren	-10%	-0,0%
Nieuwe leasewagens gemiddeld < 120 gr/km	-4,6%	-4,2%
Leasewagenpark 100% elektrisch	-15%	-8,1%
Elektriciteit kantoren 100% groen en lokaal	-5,3%	-0,0%
Elektriciteit wagenpark 100% groen en lokaal	-16%	-0,0%
10% van de korte vliegvlagen < 1000 km vervangen door treinreizen	-0,1%	-0,04%

Bron: tabblad 'Verbeterpotentieel' in Berekening carbon footprint.v7.xlsx (01 Kennisbeheer>Carbon Footprint)



Figuur 2: Het totale CO₂-reductiepotentieel in 2022 bij Antea Group.

Het totale potentieel van de voorgestelde maatregelen in 2030 is samengeteld -82% van de CO₂-emissies voor Scope 1, 2 en 3 in 2019. Dit komt overeen met een vermindering met 550 t CO₂e per jaar. Deze maatregelen zouden uitgevoerd moeten kunnen worden voor 2030. Een reductie met 36% in 2025 tegenover 2019 lijkt mogelijk en in 2030 is een reductie met 82% in theorie dus haalbaar. Als het effect van de verschillende maatregelen opgesplitst wordt volgens Scope, dan blijkt dat op het vlak van CO₂-uitstoot een maximale reductie met 91% van de Scope 1 emissies mogelijk is en een reductie met maximum 100% van de Scope 2 emissies.



Figuur 3: Het totale energie reductiepotentieel in 2022 bij Antea Group.

Het reductiepotentieel voor energie is een vermindering van 61% tegenover 2019. Een opsplitsing volgens Scope geeft aan dat dit een vermindering betreft van 93% voor het Scope 1 energieverbruik, en een vermindering met 40% van het Scope 2 energieverbruik.

Doelstelling

“Antea Group wil tegen 2030 de CO₂-uitstoot als gevolg van haar activiteiten met 80% voor Scope 1 en met 80% voor Scope 2 hebben verminderd ten opzichte van het basisjaar 2019.

Daarnaast wil Antea Group tegen 2030 het energieverbruik van de Scope 1 activiteiten met 90% hebben verminderd ten opzichte van het basisjaar 2019.

Voor business travel wordt ernaar gestreefd om het korte afstand vliegverkeer tegen 2030 met 10% te verminderen ten opzichte van het basisjaar 2019.”

Doelstellingen 1 en 3 worden grotendeels gerealiseerd via de veranderingen in de leasewagenvloot (meer elektrische voertuigen) en in beperkte mate via opleidingen zoals ‘Het Nieuwe Rijden’. De veranderingen in de leasewagenvloot worden gerealiseerd via de bestaande leasewagenpolicy.

Doelstelling 2 kan gerealiseerd worden door voor alle verbruikte stroom een groene en Belgische bron te vinden. Dit gaat dan zowel over de elektriciteit verbruikt op kantoor, als de elektriciteit verbruikt door de leasewagens.

Doelstelling 4 tot slot wordt gerealiseerd via richtlijnen voor reizen. Dit wordt gerealiseerd via de dienstreizenpolicy.

Positionering

Voor de positionering van Antea Group tegenover sectorgenoten in België werd gebruik gemaakt van de lijst met het overzicht van de certificaathouders, via de kaart beperkt tot België. Hieruit kunnen we concluderen dat onze sectorgenoot SBE sinds 2022 heeft SBE niveau 3 op de CO₂-prestatieladder heeft behaald. In 2026 zullen ze overschakelen naar handboek 4.0 van de CO₂-Prestatieladder.

In Nederland is de CO₂-Prestatieladder ook geïmplementeerd bij een aantal sectorgenoten, die ook in België actief zijn. Hieronder worden een aantal sectorgenoten vermeld met hun niveau en doelstellingen.

- Antea Group Nederland (niveau 5):
 - 25% CO₂-reductie voor scope 1 en 2 in 2025 en 50% in 2030. Voor scope 3 50% CO₂-reductie in 2030. Alles tegenover 2019. Eveneens tegen 2030 100% elektriciteit uit hernieuwbare bronnen (Scope 2);
- Adviesbureau Brouwers (niveau 3):
 - 10% reductie van de CO₂-uitstoot (scope 1 en 2) in 2025 t.o.v. 2020;
- Arcadis Nederland (niveau 5):
 - geen netto CO₂-uitstoot in 2030. In 2019 werd tegenover 2010 49% minder CO₂ uitgestoten met een doel van 35%. Doel voor 2023 was 74%. In 2021 werd een reductie van 81% bereikt;
- BK Ingenieurs (niveau 4):
 - Scope 1: in 2025 17% CO₂-reductie ten opzichte van 2018;
 - Scope 2: in 2025 34% CO₂-reductie ten opzichte van 2018
- Civilink Ingenieursbureau (niveau 5):
 - Scope 1: 1% reductie in 2025, 1% reductie in 2026 en 1% reductie in 2027.
 - Scope 2 en 3: 1% reductie in 2025, 1% reductie in 2026 en 1% reductie in 2027. Alles tegenover 2019.

De huidige doelstellingen van Antea Group Belgium zijn:

- 80% Scope 1 en Scope 2 CO₂-reductie in 2030 in vergelijking met 2019;
- 90% Scope 1 vermindering van het energieverbruik in 2030 tegenover 2019;
- 10% van het korte afstand vliegverkeer (business travel) vervangen door treinverkeer.

Van de drie sectorgenoten van niveau 5, is er één ambitieuzer (Arcadis Nederland), één iets minder ambitieus (Antea Group Nederland) en één een stuk minder ambitieus (Civilink Ingenieursbureau). De andere niveau 3 en 4 sectorgenoten zijn ook minder ambitieus. Hiermee positioneert Antea Group zich momenteel dus nog steeds in de sub-top qua doelstellingen in vergelijking met sectorgenoten in Nederland.

4 Controle

4.1 Monitoring

Dit energiemangement actieplan werd opgesteld volgens de ISO 50001 en ISO 14064-1 norm. In dit actieplan wordt het energieverbruik systematisch beoordeeld en de significante energiestromen geïdentificeerd en geüpdatet. De reductiemaatregelen worden geformuleerd, gepland en uitgevoerd. Het resultaat van deze maatregelen wordt periodiek beoordeeld. Ook de doelstellingen worden jaarlijks geactualiseerd en gecommuniceerd. Daarnaast wordt het management tijdens de duurzaamheidsvergaderingen op de hoogte gebracht van deze opvolging.

4.2 Organisatie en energiemangement

Wij zetten een compact energiemangementsysteem op met als doel het monitoren, opvolgen en continu verbeteren van de energie-efficiëntie om zo onze energiebehoefte te beperken en onze CO₂-uitstoot te verminderen. We volgen daarvoor de gekende plan -do-check-act cyclus van Deming.

Periodiek overlopen we onderstaand stappenplan:

4.2.1 Plan

4.2.1.1 Stap 1: Identificatie en beoordeling van energieaspecten

De energiegegevens zullen jaarlijks verzameld worden door de contactpersoon emissie-inventaris. Op basis hiervan zal de CO₂-footprint berekend worden met een overzicht van de footprint t.o.v. de voorgaande jaren.

4.2.1.2 Stap 2: Doelstellingen en programma's met betrekking tot energie

In het energiemangement actieplan zijn onze reductiedoelstellingen opgenomen. Op basis van de inventarisaties en berekeningen uit stap 1, worden de doelstellingen geëvalueerd door de contactpersoon emissie-inventaris, indien nodig aangepast en worden eventuele aanvullende maatregelen gezocht. De maatregelen worden besproken met het management en ingepland.

4.2.2 Do

4.2.2.1 Stap 3: Implementatie van maatregelen

De gedefinieerde maatregelen worden uitgevoerd zoals gepland. De eindverantwoordelijkheid ligt hier bij de directie.

4.2.3 Check

4.2.3.1 Stap 4: Monitoring

De voortgang van de uitvoering van de meeste maatregelen wordt jaarlijks gemonitord door de contactpersoon emissie-inventarisatie, voor sommige maatregelen is een meer frequente opvolging mogelijk. De eindverantwoordelijkheid ligt hier bij de directie. De opvolging wordt vastgelegd in een voortgangsrapportage en de directiebeoordeling.

4.2.4 Act

4.2.4.1 Stap 5: Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen

Afwijkingen in het energieverbruik, plotse toe- of afnames worden geregistreerd en worden ook besproken in de directiebeoordeling. Op basis hiervan worden corrigerende en preventieve maatregelen door de contactpersoon emissie-inventaris toegevoegd aan het energiemangement actieplan.

Daarnaast vinden er jaarlijks interne audits plaats waarin de voortgang van het energiemangementstelsel en de werking van het CO₂-prestatieladdersysteem tegen het licht wordt gehouden. (zie 6.4 interne audit).

Volgende zaken worden hierbij geverifieerd:

- Verslag van de verzamelde data
- Realisatie van de reductiedoelstellingen
- Voortgang van implementatie van reductiemaatregelen
- Nieuwe verbeterkansen op gebied van CO₂-reductie
- Actualiteit en effectiviteit van CO₂-reductieplan
- Effectiviteit van communicatie over CO₂-reductie
- Resultaten van participatie aan (sector- of keten-)initiatieven.

Tot slot is er ook minstens jaarlijks een **directiebeoordeling**. Volgende zaken worden hiervoor als input gebruikt:

- Vaststellingen uit de interne audits (en fase 1 audit van een Certificerende Instelling)
- De status van vervolgmaatregelen van vorige directiebeoordelingen
- Aanbevelingen voor verbetering
- Plotselinge veranderingen in het elektriciteits- en gasverbruik

De output van de directiebeoordeling bestaat uit beslissingen en daaruit voorkomende maatregelen m.b.t.

- Verbetering van de doeltreffendheid van de managementsystemen en bijbehorende processen
- analyse van de waarschijnlijkheid dat eerder gepubliceerde reductiedoelstellingen gehaald zullen worden.

4.3 Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen

Jaarlijks worden de doelstellingen en reductiemaatregelen beoordeeld. Wanneer blijkt dat de genomen maatregelen niet het gewenste resultaat opleveren, kunnen de doelstellingen en maatregelen aangepast worden of indien nodig kunnen er preventieve en corrigerende maatregelen genomen worden.

4.4 Beheersing van registraties

De contactpersoon emissie-inventaris verzamelt en archiveert de registraties ten behoeve van het energieverbruik en de CO₂-emissie.

© Antea Group 2026

Zonder de voorafgaande schriftelijke toestemming van Antea Group mag geen enkel onderdeel of uittreksel uit deze tekst worden weergegeven of in een elektronische databank worden gevoegd, noch gefotokopieerd of op een andere manier vermenigvuldigd.