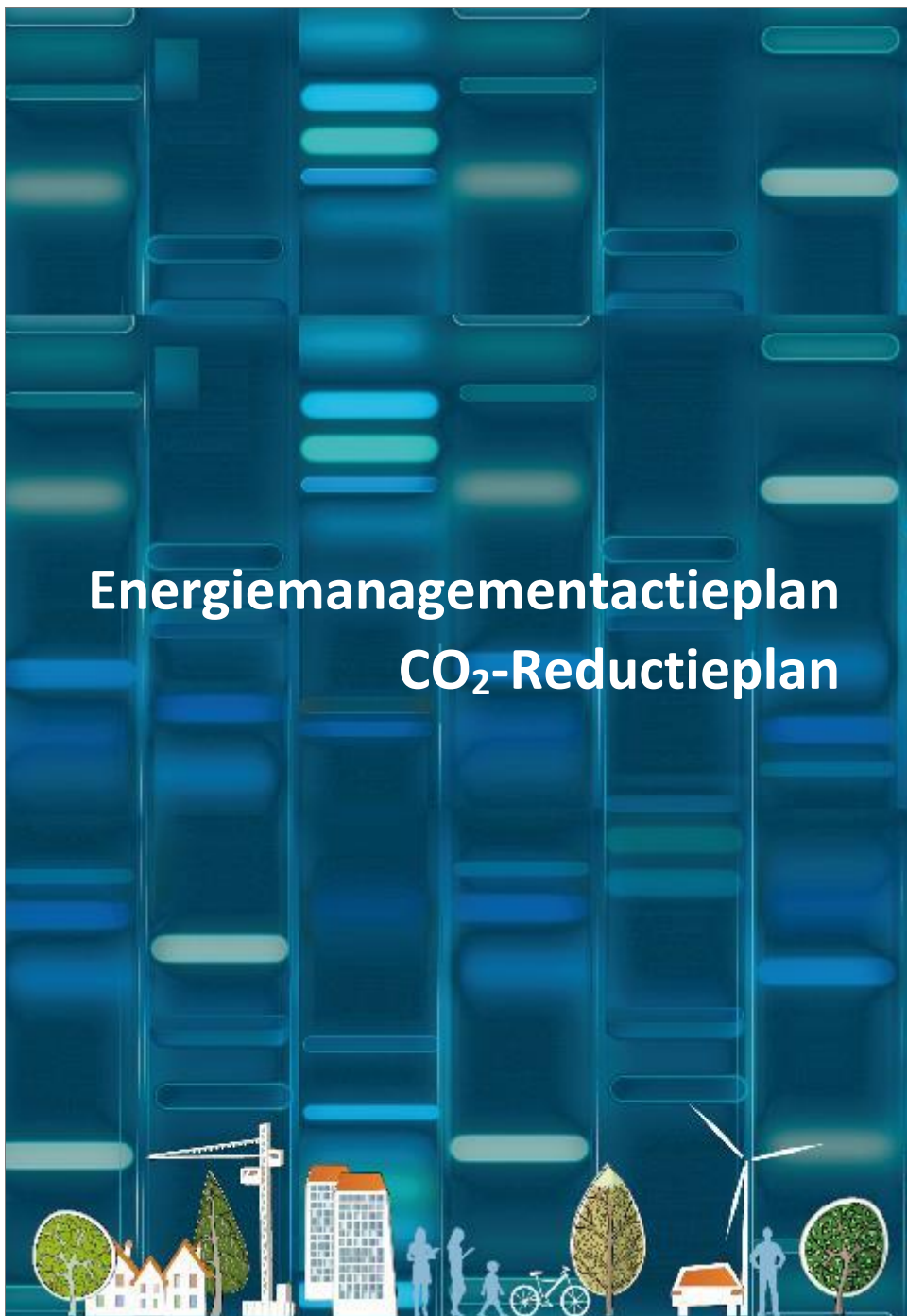


Energiemanagementactieplan CO₂-Reductieplan

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.



Colofon

Opdracht

Energiemanagementplan
Antea Group

Opdrachtgever

Antea Belgium nv
Roderveldlaan 1
2600 Antwerpen

Opdrachthouder

Antea Belgium nv
Roderveldlaan 1
2600 Antwerpen
T: +32(0)3 221 55 00
www.anteagroup.be
BTW: BE 414.321.939
RPR Antwerpen 0414.321.939
IBAN: BE81 4062 0904 6124
BIC: KREDBEBB
Antea Group is gecertificeerd volgens ISO9001

Identificatienummer

492803007.docx

Projectmedewerkers

Ruben Beel, Adviseur
Geert T'Kindt, CO2-coördinator

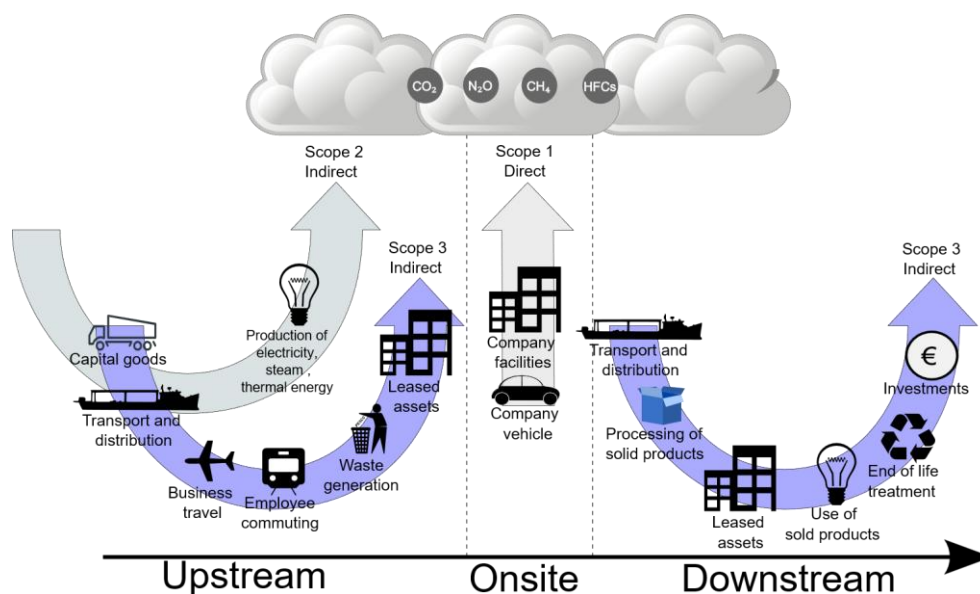
Datum	Auteur	Status/ revisie	Vrijgave
2 oktober 2025	Ruben Beel, Senior Advisor	Revisie 4	Jan Parys, Algemeen directeur

Inhoudsopgave

1	Inleiding	2
2	Bespreking energiebeoordeling	4
2.1	Controle inventarisatie emissies	4
2.2	Identificatie grootste emissiebronnen	4
2.3	Trends en voortgang	4
2.4	Eerdere energiebeoordelingen	5
3	Verbeterpotentieel en doelstelling	6
4	Energiemanagement actieplan	10
4.1	Evaluatie doelstellingen	10
4.2	Nieuwe leasewagens gemiddeld <160 gr/km, <140 gr/km en <120 gr/km	11
4.3	Wagenpark elektrisch	11
4.4	Stimuleren carpoolen en gebruik deelauto's bij events, BU-meetings, Jaarvergadering	12
4.5	10% van de kortere vliegreizen (< 1000 km) vervangen door treinreizen	14
4.6	>75% groene lokale stroom in kantoren	15
4.7	Elektriciteit kantoren 100% groen en lokaal	18
4.8	Elektriciteit wagenpark 100% groen en lokaal	18
4.9	Inkopen efficiënte hardware	18
4.10	Stimuleren zuinig rijden door Het Nieuwe Rijden	19
5	Controle	20
5.1	Monitoring	20
5.2	Organisatie en energiemangement	20
5.3	Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen	23
5.4	Beheersing van registraties	23

1 Inleiding

In het kader van MVO, streeft Antea Group ernaar om onder meer haar CO₂-uitstoot te kwantificeren en te verminderen. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van de methode van de CO₂-Prestatieladder. De CO₂-Prestatieladder is een duurzaamheidsinstrument dat als doel heeft organisaties te helpen de CO₂-uitstoot substantieel te verminderen. De CO₂-Prestatieladder gaat over energiebesparing, CO₂-reductie in de waardeketen en het gebruik van duurzame energie door continue verbetering van inzicht, verdere CO₂-reductiemaatregelen, communicatie en samenwerking bedrijfsvoering. Het raamwerk is onderverdeeld in drie “scopes” en heeft betrekking op directe en indirecte emissies (stroomopwaarts en stroomafwaarts van het bedrijf), zoals weergegeven in Figuur 1.



Figuur 1: Het scopediagram van de GHG Protocol Scope 3 Standard.

In dit rapport wordt de mogelijkheid voor een CO₂-reductiedoelstelling bij Antea Group onderzocht. Voorafgaand hieraan is de CO₂-voetafdruk voor Scope 1 en Scope 2 opgesteld conform ISO 14064-1 en het GHG-protocol, alsook gebeurde een eerste energiebeoordeling.

Voor het bepalen van de CO₂-reducerende maatregelen die binnen Antea Group toegepast kunnen worden, is eerst een inventarisatie van mogelijke reductiemaatregelen uitgevoerd voor de meest relevante aspecten. Aan de hand van de maatregelen die voor Antea Group relevant zijn, is vervolgens het CO₂-reductiepotentieel bij Antea Group vastgesteld.

In hoofdstuk 2 van dit document wordt de energiebeoordeling beschreven waarin een analyse is uitgevoerd over de trends in CO₂-emissies voor scopes 1 en 2. In hoofdstuk 3 wordt dan ten

slotte aan de hand van de Maatregelenlijst en de bevindingen uit hoofdstuk 2 een lijst opgesteld van mogelijke maatregelen bij Antea Group. Op basis hiervan wordt dan het theoretische productiepotentieel bij Antea Group bepaald (hoofdstuk 3). In hoofdstuk 4 ten slotte worden de mogelijke maatregelen verder gedetailleerd.

2 Bespreking energiebeoordeling

Het doel van deze energiebeoordeling was de huidige en historische energieverbruiken van Antea Group in 2024 in kaart te brengen. Deze beoordeling gaat dieper in op minimaal 80% van de energiestromen. Zo zijn door deze analyse de grootste verbruikers geïdentificeerd en kan daar individueel op gestuurd worden. Daardoor kunnen de belangrijkste processen die bijdragen aan CO₂-uitstoot effectief aangepakt worden. De achterliggende brongegevens zijn terug te vinden in de CO₂-emissie inventaris 2019-2020.

2.1 Controle inventarisatie emissies

Een onafhankelijke controle op de emissie-inventarisatie en energiebeoordeling wordt gelijktijdig uitgevoerd met de interne en externe audits.

2.2 Identificatie grootste energieverbruikers

De grootste energieverbruikers van Antea Group zijn:

Tabel 1: Grootste energieverbruikers van Antea Group

	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Elektriciteit	44	48	50	48	47	45
Brandstoffen	39	35	36	33	31	31
Woon-werkverkeer	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	8,7	11
Aardgas	6,8	11	7,8	5,6	5,8	4,2
Vliegreizen	6,8	3,7	2,6	8,7	4,7	5,4
Totaal grootste verbruikers	97	97	97	95	97	96

n.b.: niet beschikbaar (deze gegevens werden pas vanaf 2023 verzameld)

Deze grootste energieverbruikers zijn samen goed voor meer dan 95% van het energieverbruik en worden verder uitgediept in de energiebeoordeling.

Trends en voortgang

In 2024 vond tegenover 2023 een daling plaats van het energieverbruik met 5%, tegenover referentiejaar 2019 is dit een daling met 18%. Deze kleine afname tegenover het vorige jaar is een gevolg van een daling van zowel het elektriciteitsverbruik, het aardgasverbruik als het brandstofverbruik.

Het energieverbruik van Elektriciteit (Scope 2) daalde met 6,7% in 2024 tegenover 2023, tegenover het referentiejaar 2019 is er nog steeds sprake van een daling met 15%. Dit energieverbruik is terug enigszins gestegen na de COVID-19 pandemie, vooral door terug iets

meer bezetting op kantoor. Als er meer elektrische (lease)wagens worden ingezet voor de verplaatsingen, dan vindt er een verschuiving plaats van Brandstoffen (Scope 1) naar Elektriciteit (Scope 2). Hierdoor zal op termijn het Scope 1 energieverbruik dalen met 2,1 TJ per jaar en het Scope 2 energieverbruik stijgen met 1,5 TJ per jaar.

Het gebruik van Brandstoffen (Scope 1) is ook in 2024 gedaald met 3,8% tegenover 2023 en met 35% tegenover 2019. De afgelegde afstand met brandstofwagens is intussen verder licht gestegen (met 1,2%) tegenover het vorige jaar (of gedaald met 20% tegenover 2019). Dit wijst nog steeds op een meer efficiënte benutting van de brandstoffen. Deze dalingen zijn voor een groot deel toe te wijzen aan veranderingen in het leasewagenpark. Aangezien de gemiddelde NEDC CO₂-uitstoot van het leasewagenpark verder zal dalen, kan verwacht worden dat dit veranderde leasewagenbeleid in de nabije toekomst zal zorgen voor verdere reducties van het energieverbruik door verbruik van Brandstoffen. Uiteraard zal op langere termijn het verbruik van Brandstoffen ook sterk verminderen en misschien zo goed als wegvallen door de inzet van elektrische voertuigen.

Het energieverbruik van Aardgas (Scope 1) is gedaald met 37% tegenover het voorgaande jaar en met 54% tegenover 2019. De daling tegenover vorig jaar komt door een sterke daling van het aardgasverbruik in kantoor Antwerpen met 75%. Het aardgasverbruik zal in de toekomst wellicht verder nog wat dalen.

Het energieverbruik door de Vliegvluchten (Scope 2) steeg met 11% tegenover het voorgaande jaar. Tegenover 2019 is evenwel nog sprake van een daling met 34%. Wellicht was de grote stijging in 2022 tijdelijk. Het is niet mogelijk om hier een trend in te ontwaren, het vliegverkeer bij Antea Group is vooral sterk projectgebonden.

2.3 Eerdere energiebeoordelingen

In de eerdere energiebeoordelingen (van 2019-2020-2021, van 2022 en 2023) werden de grootste energieverbruikers ook opgelijst. Deze zijn gelijkaardig aan de situatie in 2024, enkel de volgorde is licht gewijzigd en in 2023 is woon-werkverkeer erbij genomen.

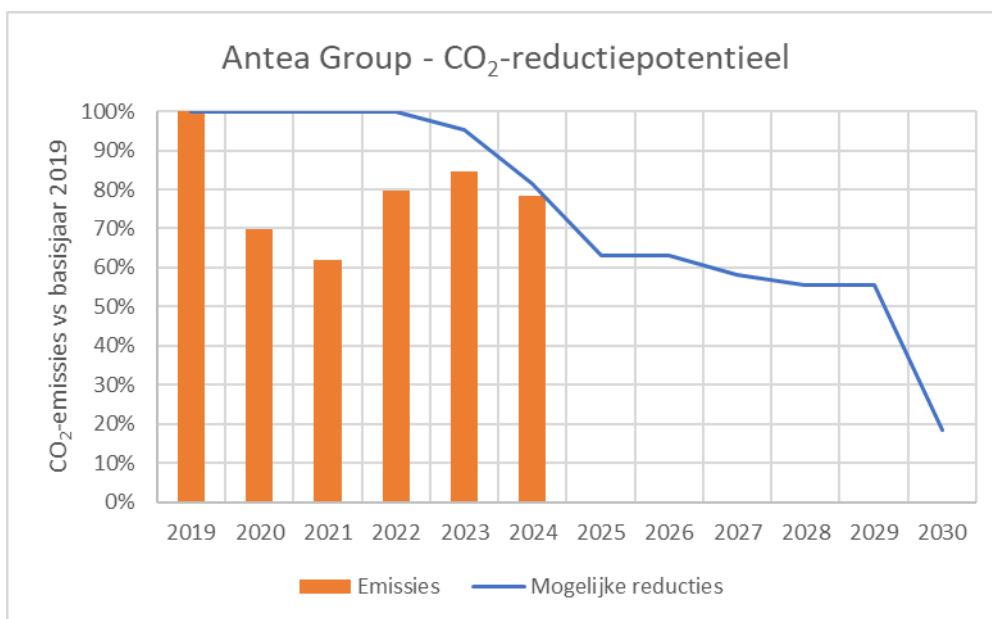
3 Verbeterpotentieel en doelstelling

De maatregellijst werd in 2022 doorgenomen voor de activiteiten ‘Advies’, ‘Kantoren’, ‘Organisatie algemeen’ en ‘Personenmobiliteit’, en de van toepassing zijnde en haalbare maatregelen werden hieruit meegenomen. Deze lijst (zie onderstaande tabel) telt 13 mogelijke maatregelen waarvoor het reductiepotentieel (rekening houdend met eerdere maatregelen) werd ingeschat.

Tabel 2: Lijst met mogelijke maatregelen met hun ingeschatte verbeterpotentieel (2022)

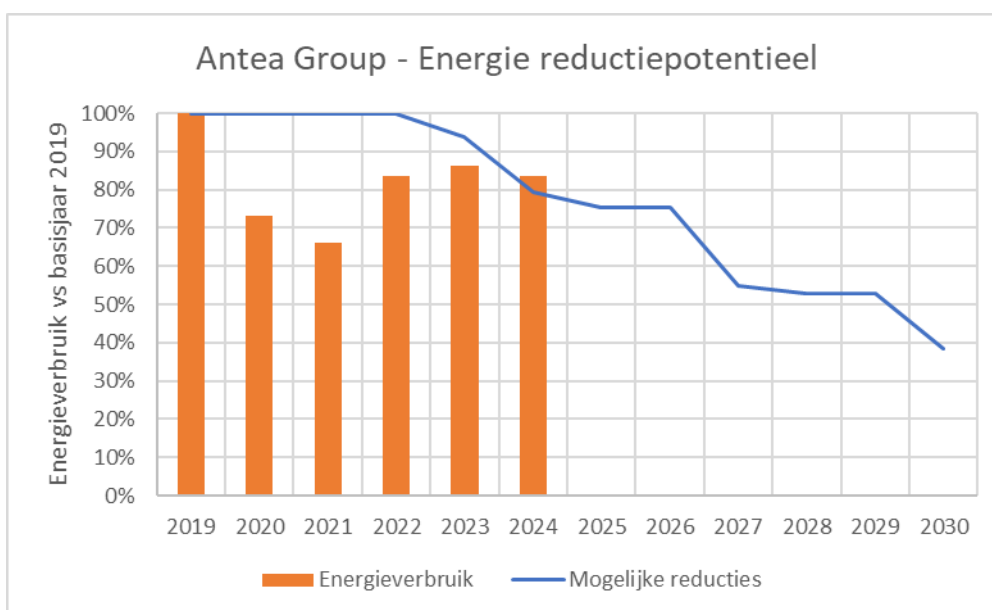
Maatregel	Procentuele reductie-mogelijkheid	
	CO ₂	Energie
Aantoonbaar carpoolen stimuleren	-2,8%	-2,5%
Inkopen efficiënte hardware	-1,8%	-2,3%
Stimuleren zuinig rijden door Het Nieuwe Rijden	-2,7%	-2,4%
10% van het wagenpark is zero CO ₂ -emissie	-3,5%	-2,5%
Nieuwe leasewagens gemiddeld < 160 gr/km	-5,9%	-5,3%
Nieuwe leasewagens gemiddeld < 140 gr/km	-5,0%	-4,5%
15% wagenpark zero CO ₂ -emissie	-1,8%	-0,7%
>75% groene lokale stroom in de kantoren	-10%	-0,0%
Nieuwe leasewagens gemiddeld < 120 gr/km	-4,6%	-4,2%
Leasewagenpark 100% elektrisch	-15%	-8,1%
Elektriciteit kantoren 100% groen en lokaal	-5,3%	-0,0%
Elektriciteit wagenpark 100% groen en lokaal	-16%	-0,0%
10% van de korte vliegreizen < 1000 km vervangen door treinreizen	-0,1%	-0,04%

Bron: tabblad ‘Verbeterpotentieel’ in Berekening carbon footprint.v7.xlsx (01 Kennisbeheer>Carbon Footprint)



Figuur 2: Het totale CO₂-reductiepotentieel in 2022 bij Antea Group.

Het totale potentieel van de voorgestelde maatregelen in 2030 is samengeteld -82% van de CO₂-emissies voor Scope 1, 2 en 3 in 2019. Dit komt overeen met een vermindering met 550 t CO₂e per jaar. Deze maatregelen zouden uitgevoerd moeten kunnen worden voor 2030. Een reductie met 36% in 2025 tegenover 2019 lijkt mogelijk en in 2030 is een reductie met 82% in theorie dus haalbaar. Als het effect van de verschillende maatregelen opgesplitst wordt volgens Scope, dan blijkt dat op het vlak van CO₂-uitstoot een maximale reductie met 91% van de Scope 1 emissies mogelijk is en een reductie met maximum 100% van de Scope 2 emissies.



Figuur 3: Het totale energie reductiepotentieel in 2022 bij Antea Group.

Het reductiepotentieel voor energie is een vermindering van 61% tegenover 2019. Een opsplitsing volgens Scope geeft aan dat dit een vermindering betreft van 93% voor het Scope 1 energieverbruik, en een vermindering met 40% van het Scope 2 energieverbruik.

Doelstelling

“Antea Group wil tegen 2030 de CO₂-uitstoot als gevolg van onze activiteiten met 80% voor Scope 1 en met 100% voor Scope 2 hebben verminderd ten opzichte van het basisjaar 2019.

Daarnaast wil Antea Group tegen 2030 het energieverbruik van de scope 1 activiteiten met 90% hebben verminderd ten opzichte van het basisjaar 2019.

Voor business travel wordt ernaar gestreefd om 10% van het korte afstand vliegverkeer te vervangen door treinverkeer ten opzichte van basisjaar 2019. ”

Doelstellingen 1 en 3 worden grotendeels gerealiseerd via de veranderingen in de leasewagenvloot (meer elektrische voertuigen) en in beperkte mate via opleidingen zoals ‘Het Nieuwe Rijden’. De veranderingen in de leasewagenvloot worden gerealiseerd via de bestaande leasewagenpolicy.

Doelstelling 2 kan gerealiseerd worden door voor alle verbruikte stroom een groene en Belgische bron te vinden. Dit gaat dan zowel over de elektriciteit verbruikt op kantoor, als de elektriciteit verbruikt door de leasewagens.

Doelstelling 4 tot slot wordt gerealiseerd via richtlijnen voor reizen. Dit wordt gerealiseerd via de dienstreizenpolicy.

Positionering

Voor de positionering van Antea Group tegenover sectorgenoten in België werd gebruik gemaakt van de lijst met het overzicht van de certificaathouders, via de kaart beperkt tot België. Er werden in 2024 echter geen sectorgenoten (studiebureaus) gevonden tussen deze bedrijven. Daaruit kunnen we concluderen dat Antea Group pioniert in België door als eerste studie bureau in de CO₂-Prestatieladder te stappen.

In Nederland is de CO₂-Prestatieladder wel geïmplementeerd bij een aantal sectorgenoten. Hieronder worden een aantal sectorgenoten vermeld met hun niveau en doelstellingen.

- Antea Nederland (niveau 5):
 - 25% CO₂-reductie voor scope 1 en 2 in 2025 en 50% in 2030. Voor scope 3 50% CO₂-reductie in 2030. Alles tegenover 2019. Eveneens tegen 2030 100% elektriciteit uit hernieuwbare bronnen (Scope 2);
- Adviesbureau Brouwers (niveau 3):
 - 10% reductie van de CO₂-uitstoot (scope 1 en 2) in 2025 t.o.v. 2020;
- Arcadis Nederland (niveau 5):
 - geen netto CO₂-uitstoot in 2030. In 2019 werd tegenover 2010 49% minder CO₂ uitgestoten met een doel van 35%. Doel voor 2023 was 74%. In 2021 werd een reductie van 81% bereikt;
- BK Ingenieurs (niveau 4):
 - in 2025 16,5% CO₂-uitstoot minder ten opzichte van 2018;
- Civilink Ingenieursbureau (niveau 3):
 - Scope 1: 5% reductie in 2021, 9% reductie in 2022 en 13% reductie in 2023. Scope 2 en 3: 1% reductie in 2021, 1% reductie in 2022 en 77% reductie in 2023. Alles tegenover 2019.

De doelstellingen van Antea België zijn:

- 80% Scope 1 en 100% Scope 2 CO₂-reductie in 2030 in vergelijking met 2019;
- 90% Scope 1 vermindering van het energieverbruik in 2030 tegenover 2019;
- 10% van het korte afstand vliegverkeer (business travel) vervangen door treinverkeer.

Van de twee sectorgenoten van niveau 5, is er één ambitieuzer (Arcadis Nederland) en één iets minder ambitieus (Antea Nederland). De andere niveau 3 en 4 sectorgenoten zijn allen minder ambitieus. Hiermee positioneert Antea Group zich dus in de sub-top qua doelstellingen in vergelijking met sectorgenoten in Nederland.

4 Energiemanagement actieplan

Hieronder wordt het actuele actieplan weergegeven, maatregelen die reeds uitgevoerd zijn, of die niet meer zullen uitgevoerd worden, worden hier niet meer weergegeven, maar worden wel besproken in de volgende paragrafen.

Taak/Maatregel	Streefdatum	Verantwoordelijke	Stand (datum)	Doelstelling
Nieuwe leasewagens gemiddeld <160 gr/km, <140 gr/km en <120 gr/km	Behaald	Fleet Manager	Gemiddelde CO ₂ -uitstoot: 77gr/km (06/25)	1, 3
Stimuleren carpoolen en gebruik deelauto's bij events, BU-meetings, Jaarvergadering	01/2025	CO ₂ -coördinator Marcom	Aandeel in events: 71% (06/25)	1, 3
10% van de kortere vliegreizen (< 1000 km) vervangen door treinreizen	01/2026	CO ₂ -coördinator Administratief personeel Directie	Kort vliegen: -15% Treinreizen: -82% (06/25)	1, 4
>75% groene lokale stroom in kantoren	01/2027	Office Manager Directie	5,8% groene stroom in kantoren (06/25)	1, 2
Leasewagenpark 100% elektrisch	01/2029	Fleet Manager	41% EVs (06/25)	1, 3
Elektriciteit kantoren 100% groen en lokaal	01/2030	Office Manager Directie	5,8% groene stroom in kantoren (06/25)	1, 3
Leasewagenpark 100% zero CO ₂ -emissie	01/2030	Fleet Manager	0% groene stroom (06/25)	1, 2
100.000km per jaar fietsen	Behaald	CO ₂ -coördinator	107.767km gefietst (10/24)	1, 3

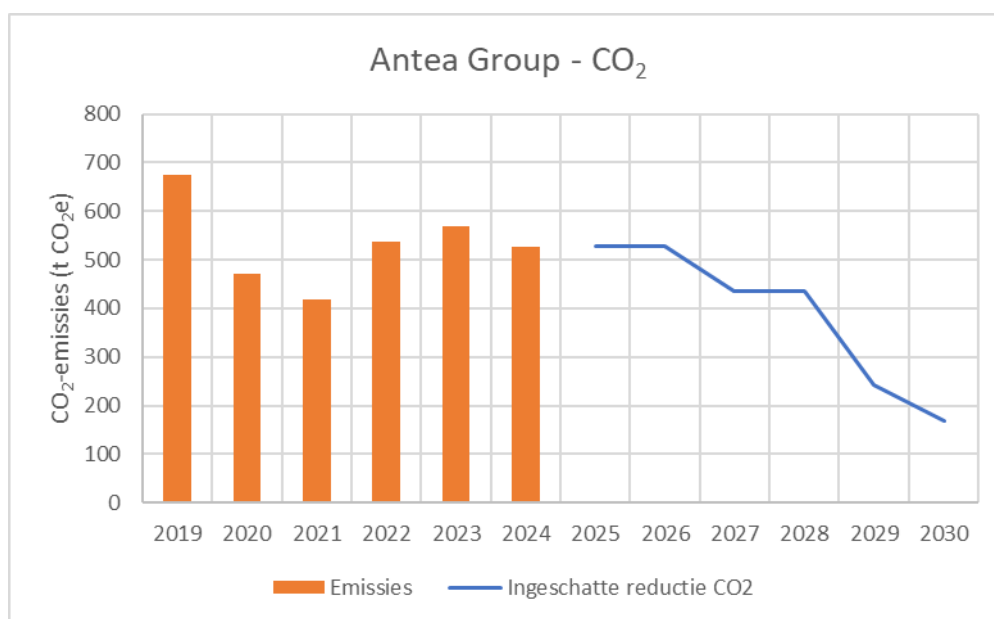
4.1 Evaluatie doelstellingen

Er dient te worden nagekeken of de doelstellingen nog haalbaar zijn.

Met het huidige actieplan komen we aan een reductie van de Scope 1 CO₂-emissies van 83%, en 100% voor de Scope 2 CO₂-emissies in 2030. Het Scope 1 energieverbruik wordt met dit actieplan in 2030 gereduceerd met 93%. En de korte afstand vliegreizen zijn tot slot met 15% gedaald, maar het treinverkeer blijft ook in 2024 onvoldoende hoog (-82% vs 2019).

Er kan dus geconcludeerd worden dat geen enkele doelstelling al behaald is, maar dat alle doelstellingen nog steeds gehaald kunnen worden.

In de onderstaande grafiek wordt de ingeschatte toekomstige CO₂-reductie van het actieplan weergegeven, samen met de emissies van de voorbije jaren.



Figuur 4: Het actuele CO₂-reductiepotentieel bij Antea Group (stand van zaken begin 2025).

4.2 Nieuwe leasewagens gemiddeld <160 gr/km, <140 gr/km en <120 gr/km

Deze maatregelen zijn in 2020 uitgevoerd via de leasewagenpolicy, aangezien sindsdien geen wagens met een CO₂ uitstoot volgens WLTP van meer dan 115g/km voor dieselwagens en 121g/km voor benzine wagens meer worden geleased. Het is zelfs zo dat de gemiddelde theoretische CO₂-uitstoot van het leasewagenpark al in 2019 slechts 109g/km bedroeg, en nadien verder gedaald is.

Tabel 3: Gemiddelde theoretische CO₂-uitstoot leasewagenpark (g/km)

2019	2020	2021	2022	2023	2024
109	106	103	99	93	77

4.3 Wagenpark elektrisch

In onderstaande tabel wordt het aandeel elektrische wagens in de leasewagenvloot weergegeven.

Tabel 4: Status wagenpark elektrisch

	20/03/2023	02/02/2024	15/10/2024	29/10/2024	5/6/2025	2/10/2025
Aantal elektrische wagens	7	15	24	27	41	47
Aantal leasewagens totaal	91	89	96	96	101	100
Aandeel EVs	7,7%	17%	25%	28%	41%	47%

Het streefdoel van 100% elektrische leasewagens op 01/2029 blijft mogelijk. Ondertussen is een 47% van het wagenpark elektrisch. Hybride wagens zijn niet verwerkt in dit cijfer.

De reductie die dit kan opleveren wordt momenteel ingeschat op 192 ton CO₂ en 0,84 TJ energie per jaar. Opgesplitst per scope, gaat het over een reductie van 244 ton CO₂ voor Scope 1 en een stijging met 51 ton CO₂ voor Scope 2 per jaar. Op het vlak van energieverbruik geeft een opsplitsing -3,4 TJ voor Scope 1 en +2,6 TJ voor Scope 2.

4.4 Stimuleren carpoolen en gebruik deelauto's bij events, BU-meetings, Jaarvergadering

Het gebruik van deelauto's wordt reeds lang bij Antea België gestimuleerd, dit zowel door het aanbieden van poolwagens, als door het verschaffen van een Cambio-abonnement.

Sinds 2022 wordt ook regelmatig aantoonbaar carpoolen gestimuleerd bij de Antea-brede events. Hiervoor werd er ook al gecarpoold bij deze events, maar dit werd niet expliciet gestimuleerd door Antea België. De expliciete stimulatie van carpoolen bestaat uit het bij de uitnodiging of nieuwsbericht verwijzen naar een carpoolformulier, en natuurlijk ook het beschikbaar stellen van dit formulier. Deze formulieren zijn voor alle werknemers bewerkbaar en blijven nadien beschikbaar. Tot op heden zijn er drie Antea-brede events geweest waarbij het carpoolen werd gestimuleerd.

Bij BU-meetings is het carpoolen nog niet gestimuleerd op deze wijze, deze worden door andere personen georganiseerd en hierbij wordt slechts een deel van de Antea-medewerkers aangesproken. Er zijn vier BU's waarbij jaarlijks één BU-meeting wordt georganiseerd (ENV, WAT, INF en UPM).

Vanuit VCDO wordt er momenteel gewerkt aan een Green Events draaiboek, waar carpoolen deel van uitmaakt. In eerste instantie zal dit geïntroduceerd worden bij de office managers voor de events op de kantoren en ook voor de bedrijfsbrede events op locatie. In tweede instantie zal dit dan ook gebruikt worden voor de BU-meetings.

Deelauto's worden dus al lang aantoonbaar gestimuleerd, en carpoolen werd aantoonbaar gestimuleerd in 2023 voor de jaarvergadering en voor Flow Fest, maar niet voor de BU-meetings. Dit resulteert in een status van 83%.

In 2024 vond de jaarvergadering plaats in het teken van het 50-jarig bestaan in Vilvoorde, hiervoor werden vanuit de verschillende vestigingen bussen ingelegd. Er werd ook een eindejaarsfeest ter afsluiting van de 50-jaar festiviteiten gehouden in Brussel, de trein werd sterk aangeraden, maar er werd geen carpoolformulier beschikbaar gesteld.

Als we ervan uitgaan dat carpoolen en deelauto's gelijkwaardig zijn in dit verhaal (elk goed voor 50% van het doel), en als de vier BU-meetings meetellen voor elk ¼ event, dan kunnen we volgende voortgang berekenen:

$$\begin{aligned} \text{Voortgang} &= \text{Deelauto's} + \left(\text{Carpool} \times \frac{\text{Antea - events met carpoolen}}{\text{Alle Antea - events}} \right) \\ &= 50\% + \left(50\% \times \frac{1 + 1/4}{3} \right) = 71\% \end{aligned}$$

Tabel 5: Status carpoolen en deelwagens

	2022	2023	2024
Carpoolen en deelwagens	75%	83%	71%

De reducties die met deze maatregel tot op heden gehaald zijn, zijn:

Tabel 6: Reducties door carpoolen en deelwagens

	2022	2023	2024
Vermeden CO ₂ -emissies (kg CO ₂ e)	-643	-201	-406

Het is moeilijk in te schatten hoe dit verder zal evolueren, vermoedelijk zal er wel vaker gecarpoold worden gezien het engagement van Antea Group om dit te stimuleren. Langs de andere kant zijn de verantwoordelijkheden voor het organiseren van deze events sterk verspreid, en is het vrij moeilijk gebleken om dit altijd mee te nemen. Gelukkig is er vrij veel vraag hiernaar en gebeurt er ook nog wel veel carpooling zelf als Antea Group dit niet stimuleert.

Het is hierdoor moeilijk om een realistische streefdatum voor 100% stimulatie deelwagens en carpoolen met het Green Event draaiboek vast te leggen. Vermoedelijk zal dit draaiboek er zijn

begin 2025, maar de BU-events vallen hier niet onder. Voorlopig is de streefdatum begin 2025, maar dit zal mogelijks moeten opgeschoven worden naar een later moment.

Voor het effect van deze maatregel gaan we voorlopig uit van het dubbele van het gemiddelde van de berekende reducties voor 2022 en 2023. Dit komt neer op een reductie van 0,84 ton CO₂ per jaar voor Scope 1, en een vermindering van het energieverbruik met 0,01 TJ per jaar, ook voor Scope 1.

4.5 10% van de kortere vliegvlagen (< 1000 km) vervangen door treinreizen

Deze doelstelling komt neer op een daling van minstens 1529 km korte afstand vliegverkeer, en een stijging van de treinreizen met minstens 1529 km.

In de periode 2020 - 2022 is er sprake van een daling van het korte afstand vliegverkeer tot een niveau van 3 000 à 4 000 km. Dit kwam vermoedelijk deels door een afname van het totale vliegverkeer onder invloed van COVID-19, en mogelijk ook door de projecten waarvoor dit vliegverkeer nodig was. In 2022 hernam het lange afstand vliegverkeer tot het niveau van 2019, maar het korte afstand vliegverkeer (< 1000 km) bleef toch nog laag. In 2023 vond echter een sterke stijging plaats met 248%, al blijft het nog wel onder het korte afstand vliegverkeer van referentiejaar 2019 (-35%). Het vliegverkeer na 2019 voldoet tot nu toe aan het deel van de doelstelling waarbij er 10% minder korte vliegvlagen moeten plaatsvinden.

Als we kijken naar het treinverkeer, dan zien we in 2022 een sterke stijging tegenover 2020 en 2021 met 488% tot een niveau van 20% boven de treinreizen in 2019. In 2023 echter is er terug sprake van een daling van dit treinverkeer tot ongeveer de helft van het niveau van 2019 (-51%). In 2022 werd er even voldaan aan het andere deel van de doelstelling, maar in 2023 verminderde de afgelegde afstand van de treinreizen terug, dus dit deel van doelstelling 4 is momenteel nog niet behaald.

Tabel 7: Status vervanging korte vliegvlagen door treinreizen

	Eenheid	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Korte vliegvlagen (<1000 km)	km	15 293	3 168	4 030	2 852	9 925	12969
Evolutie tegenover 2019	%		-79%	-74%	-81%	-35%	-15%
Treinreizen	Reiz.km	5 441	534	1 686	6 532	2 660	994
Evolutie tegenover 2019	%		-90%	-69%	+20%	-51%	-82%

Deze doelstelling is dus nog niet volledig gerealiseerd. Dit moet de komende jaren verder opgevolgd worden. De aangepaste richtlijn dienstreizen zou hier invloed op moeten uitoefenen, vermoedelijk zou er tegen begin 2026 hier een effect van zichtbaar moeten worden.

Realisatie van deze doelstelling zou resulteren in een vermindering van de CO₂-uitstoot met 24 ton per jaar. Op het vlak van energieverbruik zou dit resulteren in een daling met 0,003 TJ per jaar.

4.6 >75% groene lokale stroom in kantoren

De maatregel van 75% groene Belgische stroom kan enkel gehaald worden door over te schakelen naar groene Belgische elektriciteit in de twee grootste kantoren (Antwerpen en Gent, samen goed voor 92% van de verbruikte elektriciteit), aangezien beide goed zijn voor meer dan 25% van het totale verbruik.

Aangezien voor 75% groene Belgische stroom zowel Wereldhave (kantoor Antwerpen) als Deminco (kantoor Gent) overtuigd moeten worden om voor groene Belgische stroom te kiezen, is de timing van 9/2024 niet gehaald. Dit moet aangepast worden naar een later tijdstip, hiervoor schuiven we voorlopig 1/2027 naar voor.

Als in de twee grootste kantoren (Gent en Antwerpen) wordt overgeschakeld naar groene Belgische stroom, dan zorgt dit voor een vermindering met 92 ton CO₂ per jaar voor Scope 2. Het Scope 2 energieverbruik vermindert hierdoor met 1,8 TJ per jaar.

Actieplan groene lokale stroom

Op korte termijn

Voor de eigen contracten voor elektriciteit in Hasselt (EAN 541449200001410836, enkel elektriciteit) en Namen (EAN 541449020701492785, ook gas) is aan Engie de vraag gesteld en werd er op 25/10/2023 overgeschakeld naar Belgische groene stroom (EASY pro optie 100% Belgische, groene elektriciteit). De levering van groene Belgische stroom werd bevestigd via de groencheck van de VREG en CWAPE vanaf november 2023.

Daarnaast heeft de gebouwbeheerder in Hasselt (Corda Campus) sinds 01/01/2025 gezorgd voor Belgische groene stroom. Mogelijks heeft onze communicatie Corda Campus gestimuleerd om hier werk van te maken, maar het is mogelijk dat zij zich hier al van bewust waren en er al mee bezig waren.

Voor 2024 resulteert dit in 5,8% Belgische groene stroom. In 2025 zal dit vermoedelijk resulteren in 8% groene stroom.

Op langere termijn

Lobbyen bij gebouwbeheerder Wereldhave om de huidige Europese dubbel getelde 'groene' contracten om te zetten naar Belgische en groene elektriciteit.

Lobbyen bij de gebouwbeheerders 7tuinen en Deminco om de grijze contracten om te zetten naar Belgische groene elektriciteit.

Als het niet lukt om de gebouwbeheerders te overtuigen, dan moet de piste onderzocht worden waarbij we als Antea zelf garanties van oorsprong kopen voor lokale groene elektriciteit à rato van de verbruikte elektriciteit.

Tabel 8: Status Belgische groene stroom in kantoren

	2023	2024	2025- schatting
Aandeel Belgische groene stroom in Antea-kantoren	0,73%	5,8%	7,8%

Achtergrondinformatie

De voorwaarden voor het gebruik van groene stroom in de CO2-Prestatieladder zijn samengevat:

1. *de stroom is aantoonbaar duurzaam:*
 - a. *Opgewekt uit hernieuwbare bronnen;*
 - b. *GvO's worden afgeboekt in het register van de uitgevende instelling in het land waarin de stroom gebruikt wordt (afboekoverzichten of stroometiket samen met contract of factuur);*
2. *De stroom is additioneel:*
 - a. *Afkomstig uit het land waarin het verbruikt wordt; of*
 - b. *Additionaliteit aantonen op basis van:*
 - i. *Het belang van de (financiële) bijdrage aan het duurzame energieproject; en*
 - ii. *Een fysieke verbinding (interconnectie) tussen gebruiks- en productieland; en*
 - iii. *Lidmaatschap uitgevende instelling in productieland van de AiB.*

De herkomst (en samenstelling) van verbruikte elektriciteit kan gecheckt worden via de EAN-code van de facturatie-tellers in kwestie. Op de website van de VREG is een tool genaamd 'Groencheck' hiervoor beschikbaar (www.vreg.be/nl/controleren-hoe-groen-uw-stroom-groencheck).

Om deze maatregel te realiseren is een meer diepgaande analyse nodig. Hieronder wordt eerst in kaart gebracht welke leveranciers groene lokale stroom kunnen leveren, vervolgens wordt het stroomverbruik gedetailleerd in kaart gebracht, waarna een stappenplan wordt uitgewerkt.

Mogelijke leveranciers

Via een dashboard van de VREG kan nagekeken worden welke leveranciers Belgische en groene energie kunnen leveren (zie https://dashboard.vreg.be/report/DMR_Brandstofmix.html).

Analyse stroomverbruik

Hier wordt per kantoor en voor de leasewagens nagekeken welke verbruikspunten en contracten er zijn voor elektriciteit, wat de bronnen zijn van deze verbruikte elektriciteit en wat de mogelijkheden zijn om over te schakelen naar groene Belgische stroom.

Kantoor te Gent

Verbruikspunt: EAN 541449020701492792

Contract: bij Deminco (gebouwbeheerder)

Resultaat Groencheck: 100% Grize stroom uit Europa (02/06/2025). Wel is het zo dat in Gent in 2024 10% van het stroomverbruik wordt geleverd door zonnepanelen op het dak van het gebouw. Daarom beschouwen we dit als 10% groene stroom en 90% grijze stroom.

Kantoor te Antwerpen

Verbruikspunt: EAN 541448810000170054

Contract: bij Wereldhave (gebouwbeheerder)

Resultaat groencheck: groene windenergie uit verschillende Europese landen (02/06/2025). Deze groene stroom wordt mogelijk dubbel geteld en kan daardoor niet meegenomen worden in de berekeningen als groene stroom.

Kantoor te Hasselt

Verbruikspunten: EAN 541449206007910066 en EAN 541449206007910080

Contract: bij Corda Campus (gebouwbeheerder)

Sinds oktober 2021 is dit effectief groene stroom, maar uit Europese landen. Maar voor januari en februari 2025 is de oorsprong Vlaanderen en Wallonië en dus Belgisch (02/06/2025).

Verbruikspunt: EAN 541449200001410836

Contract: op 1/1/2023: Antea bij Engie (Easy pro), contactpersoon is Mieke Muller (jaarcontract met vervaldatum 20/06).

Op 25 oktober 2023 werd dit contract aangepast met toevoeging van de optie '100% Belgische, groene elektriciteit'. In de groencheck wordt op 18/10/2024 weergegeven dat vanaf november 2023 100% hernieuwbare elektriciteit uit België werd ingezet voor dit contract. Op 02/06/2025 wordt nog steeds groene Belgische energie voor dit contract geleverd. In 2024 was dit goed voor 63% van het elektriciteitsverbruik in Hasselt en 5,2% van het totale stroomverbruik van Antea.

Kantoor te Leuven

Verbruikspunt: EAN 541448810000150605

Contract: bij 7tuinen (gebouwbeheerder)

Resultaat Groencheck: 0% groene stroom (02/06/2025).

Kantoor te Namen

Verbruikspunt: EAN 541449020701492785

Contract: op 1/1/2023: Antea voor elektriciteit en gas bij Engie (Easy pro), contactpersoon is Mieke Muller (jaarcontract met vervaldatum 20/06).

Op 25 oktober 2023 werd dit contract aangepast met toevoeging van de optie '100% Belgische, groene elektriciteit'. In de groencheck van de [CWAPE](#) op 18/10/2024 en 2/06/2025 wordt bevestigd dat er voor dit contract Belgische hernieuwbare energie werd ingezet. Voor 2023 komt dit dan neer op 272 kWh,

ofwel 0,05% van het totale elektriciteitsverbruik van Antea in 2023. Voor 2024 komt dit neer op 0,6% van het totale stroomverbruik van Antea.

4.7 Elektriciteit kantoren 100% groen en lokaal

Als de maatregel om 75% groene Belgische stroom in de kantoren te gebruiken is uitgevoerd, dan rest er nog één kantoor waar de overstap nog niet is gemaakt, namelijk kantoor Leuven met gebouwbeheerder 7tuinen die dit contract beheert.

Als alle kantoren van Antea groene lokale stroom verbruiken, dan zorgt dat voor een verdere reductie van de CO₂-emissies met 21 ton per jaar voor Scope 2. Voor het energieverbruik gaat het over een reductie met 0,24 TJ per jaar.

4.8 Elektriciteit wagenpark 100% groen en lokaal

De stroom voor de laadpalen wordt altijd geleverd via het contract van de eigenaar van het gebouw. Antea heeft daarnaast een contract met Eneco voor de terbeschikkingstelling van de laadpalen en verwerking van gemaakte kosten.

Hier zal dus per gebouweigenaar moeten nagekeken worden wat de opties zijn om over te schakelen naar groene Belgische stroom. Voor de kantoren is dit hierboven al besproken. Voor de laadpalen bij de medewerkers thuis zal Antea ofwel de medewerkers moeten overtuigen om over te schakelen naar groene Belgische stroom, ofwel kan de piste onderzocht worden waarbij we als Antea zelf garanties van oorsprong kopen voor lokale groene elektriciteit à rato van de verbruikte elektriciteit. Voor de elektriciteit verbruikt aan andere laadpalen, zal eveneens de piste genomen moeten worden van als Antea zelf garanties van oorsprong te kopen voor lokale groene elektriciteit à rato van de verbruikte elektriciteit.

De impact van deze maatregel is vermoedelijk een CO₂-reductie met 54 ton per jaar voor Scope 2. Op het vlak van het energieverbruik gaat het over een vermindering met 0,28 TJ per jaar.

4.9 Inkopen efficiënte hardware

Standaard werkt Antea België enkel met laptops en schermen van Dell, dat zelf aangeeft dat 90% van hun producten aan het Energy Star label voldoet. De Canon printers die op de kantoren staan voldoen ook aan het Energy Star label.

Er werd geoordeeld dat het aantoonbaar voldoen aan Energy Star voor de resterende IT-apparatuur niet haalbaar is, aangezien hierdoor het aankoopproces veel langer zou duren en dus ook en stuk meer zou kosten.

Deze maatregel werd geschrapt aangezien we reeds grotendeels voldoen en niet verder kunnen gaan dan grotendeels te voldoen.

4.10 Stimuleren zuinig rijden door Het Nieuwe Rijden

Deze maatregel is besproken tijdens het overleg duurzaamheid, en als de opleidingskosten en te besteden uren bijtellen, dan wordt er een kostprijs bekomen van ca. 45.000€ om alle leasewagenrijders een opleiding te geven. Verder leeft het gevoel dat de leasewagenrijders al vrij zuinig rijden.

Wel werden er reeds tips gegeven aan bestuurders van (lease)wagens via ons intranet:

[\(PH\)EV: 10 tips om de actieradius te vergroten \(sharepoint.com\)](#)

[Blijf de vorst de baas: zo voorkom je problemen aan je auto \(sharepoint.com\)](#)

[Bespaar door zuinig\(er\) te rijden \(deel 1\) \(sharepoint.com\)](#)

[Bespaar door zuinig\(er\) te rijden \(deel 2\) \(sharepoint.com\)](#)

Deze maatregel werd geschrapt omdat er geen wil is om dit uit te voeren en de verbetermarge als eerder klein beschouwd wordt.

5 Controle

5.1 Monitoring

Dit energiemangement actieplan werd opgesteld volgens de ISO 50001 en ISO 14064-1 norm. In dit actieplan wordt het energieverbruik systematisch beoordeeld en de significante energiestromen geïdentificeerd en geüpdatet. De reductiemaatregelen worden geformuleerd, gepland en uitgevoerd. Het resultaat van deze maatregelen wordt periodiek beoordeeld. Ook de doelstellingen worden jaarlijks geactualiseerd en gecommuniceerd. Daarnaast wordt het management tijdens de duurzaamheidsvergaderingen op de hoogte gebracht van deze opvolging.

5.2 Organisatie en energiemangement

Wij zetten een compact energiemangementstelsel op met als doel het monitoren, opvolgen en continu verbeteren van de energie-efficiëntie om zo onze energiebehoefte te beperken en onze CO₂-uitstoot te verminderen. We volgen daarvoor de gekende plan -do-check-act cyclus van Deming.

Periodiek overlopen we onderstaand stappenplan:

5.2.1 Plan

5.2.1.1 Stap 1: Identificatie en beoordeling van energieaspecten

De energiegegevens zullen jaarlijks verzameld worden door de contactpersoon emissie-inventaris. Op basis hiervan zal de CO₂-footprint berekend worden met een overzicht van de footprint t.o.v. de voorgaande jaren.

5.2.1.2 Stap 2: Doelstellingen en programma's met betrekking tot energie

In het energiemangement actieplan zijn onze reductiedoelstellingen opgenomen. Op basis van de inventarisaties en berekeningen uit stap 1, worden de doelstellingen geëvalueerd door de contactpersoon emissie-inventaris, indien nodig aangepast en worden eventuele aanvullende maatregelen gezocht. De maatregelen worden besproken met het management en ingepland.

5.2.2 Do

5.2.2.1 Stap 3: Implementatie van maatregelen

De gedefinieerde maatregelen worden uitgevoerd zoals gepland. De eindverantwoordelijkheid ligt hier bij de directie.

5.2.3 Check

5.2.3.1 Stap 4: Monitoring

De voortgang van de uitvoering van de meeste maatregelen wordt jaarlijks gemonitord door de contactpersoon emissie-inventarisatie, voor sommige maatregelen is een meer frequente opvolging mogelijk. De eindverantwoordelijkheid ligt hier bij de directie. De opvolging wordt vastgelegd in een voortgangsrapportage en de directiebeoordeling.

5.2.4 Act

5.2.4.1 Stap 5: Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen

Afwijkingen in het energieverbruik, plotse toe- of afnames worden geregistreerd en worden ook besproken in de directiebeoordeling. Op basis hiervan worden corrigerende en preventieve maatregelen door de contactpersoon emissie-inventaris toegevoegd aan het energiemangement actieplan.

Daarnaast vinden er jaarlijks interne audits plaats waarin de voortgang van het energiemangementstelsel en de werking van het CO₂-prestatieladdersysteem tegen het licht wordt gehouden. (zie 6.4 interne audit).

Volgende zaken worden hierbij geverifieerd:

- Verslag van de verzamelde data
- Realisatie van de reductiedoelstellingen
- Voortgang van implementatie van reductiemaatregelen
- Nieuwe verbeterkansen op gebied van CO₂-reductie
- Actualiteit en effectiviteit van CO₂-reductieplan
- Effectiviteit van communicatie over CO₂-reductie
- Resultaten van participatie aan (sector- of keten-)initiatieven.

Tot slot is er ook minstens jaarlijks een **directiebeoordeling**. Volgende zaken worden hiervoor als input gebruikt:

- Vaststellingen uit de interne audits (en fase 1 audit van een Certificerende Instelling)
- De status van vervolgmaatregelen van vorige directiebeoordelingen
- Aanbevelingen voor verbetering
- Plotselinge veranderingen in het elektriciteits- en gasverbruik

De output van de directiebeoordeling bestaat uit beslissingen en daaruit voorkomende maatregelen m.b.t.

- Verbetering van de doeltreffendheid van de managementsystemen en bijbehorende processen
- analyse van de waarschijnlijkheid dat eerder gepubliceerde reductiedoelstellingen gehaald zullen worden.

5.3 Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen

Jaarlijks worden de doelstellingen en reductiemaatregelen beoordeeld. Wanneer blijkt dat de genomen maatregelen niet het gewenste resultaat opleveren, kunnen de doelstellingen en maatregelen aangepast worden of indien nodig kunnen er preventieve en corrigerende maatregelen genomen worden.

5.4 Beheersing van registraties

De contactpersoon emissie-inventaris verzamelt en archiveert de registraties ten behoeve van het energieverbruik en de CO₂-emissie.

© Antea Group 2025

Zonder de voorafgaande schriftelijke toestemming van Antea Group mag geen enkel onderdeel of uittreksel uit deze tekst worden weergegeven of in een elektronische databank worden gevoegd, noch gefotokopieerd of op een andere manier vermenigvuldigd.